

Juiz de Fora, 28 de fevereiro de 2020

Licitação Presencial 015/19

Objeto: Contratação de empresa de prestação de serviços de engenharia, para Construção da Rede Tronco Sudeste.

Apresentamos questionamento encaminhado por empresa interessada em participar da Licitação Presencial nº 015/19 e resposta conforme área técnica da CESAMA.

Com relação aos questionamentos apresentados, apesar do prazo para tal ter expirado, fizemos uma análise expedita das considerações apontadas baseado nos documentos constantes no Volume 3 - Orçamento, desenvolvido pela empresa Ottawa Engenharia Ltda, responsável técnica deste projeto. Neste volume consta os seguintes documentos: orçamento, cronograma, composição de custo, memória de cálculo do quantitativo, memória de cálculo da composição, pareto, mapa de cotações, cálculo BDI, matriz de risco. Seguem abaixo as respostas a estes questionamentos

QUESTIONAMENTOS (Q) e RESPOSTAS (R)

Q¹) Observa-se no caminhamento da rede que todo o trecho será executado ao longo de asfalto na avenida Brasil. Entendemos que houve esquecimento ou supressão do serviço relativo à atividade de execução da camada de Base em brita graduada. A CESAMA irá fornecer o material para execução da camada de Base?

R¹) O serviço questionado está atendido na composição CE11-Recomposição de pavimentação asfáltica, com o código SINAPI 96398. Deste modo não há fornecimento do material pela Cesama.

Q²) Caso seja responsabilidade da CESAMA o fornecimento do material para camada de Base, entendemos que não existe item relativo ao transporte desse material para a obra. Não há necessidade de criação de um novo item para essa atividade?

R²) Não é de responsabilidade da Cesama o fornecimento do material. O serviço questionado está atendido na composição CE11-Recomposição de pavimentação asfáltica.

Q³) para o serviço de compactação da camada de base (material fornecido pela Cesama) deverá ser considerado que essa atividade está inclusa nos itens 3.4.2 e 3.4.3 da planilha orçamentária?

R³) Não, está atendido pela composição CE11

Q⁴) O material de demolição será transportado e depositado em BOTA-FORA cadastrado e autorizado . Os serviços de carga, transporte, descarga e espalhamento em Bota-Fora são contemplados em itens de planilha. Porém, não é contemplado na planilha o custo relativo a obtenção do ticket de descarte de material em local ambientalmente cadastrado. Esse custo será de responsabilidade da CESAMA?

R⁴) Todos os custos inerentes ao bota-fora foram baseados em códigos SINAPI, que estão previstos em suas composições. A exigência que se faz é que o descarte do bota-fora deverá ser encaminhada para destinação regularizada. Lembramos que a presente obra será executada por preço global, ou seja, preço certo e contratado de forme completa, proposto pelo licitante vencedor. Desta forma eventuais pequenas incertezas ficam absorvidas por tal modalidade, onde ocorrerão desvios a menor em alguns pontos e outros a maior que financeiramente se compensam no preço global.

Q⁵) No cronograma físico – financeiro são previstas 8 medições de valores iguais. Caso as atividades sejam finalizadas em prazo menor ou mesmo o avanço seja maior que o previsto , existe a possibilidade da medição mensal apresentar valor superior ao previsto?

R⁵) Não.

Q⁶) Com relação aos itens de Bota Fora, entendemos que o volume previsto é insuficiente. Isso porque : 3.900 x 1,00 (largura vala) x 0,40 cm (asfalto mais parte da base ou do pavimento poliédrico) x 30% de empolamento. Com isso temos um volume de aproximadamente 2.000 m³. A planilha tem um volume de 680 m³ o que consideramos insuficiente. Não seria conveniente alterar esse volume ?

R⁶) A memória de cálculo do quantitativo questionado é apresentada pelo RT deste projeto no Volume 3 - Orçamento. Incertezas e riscos são absorvidas pela modalidade de licitação por preço global.

Q⁷) O caminhamento do trecho a ser executado situa-se ao longo da avenida Brasil. Nessa via devido ao grande tráfego de veículos o asfalto apresenta uma espessura média de aproximadamente 10 cm. Entendemos que a quantidade prevista em asfalto deveria ser dobrada, uma vez que a previsão da planilha é com espessura de 5cm. Não seria conveniente dobrar o quantitativo do item 3.8.5 ?

R⁷) A memória de cálculo do quantitativo questionado é apresentada pelo RT deste projeto no Volume 3 - Orçamento. Incertezas e riscos são absorvidas pela modalidade de licitação por preço global.

Informamos que está mantida a abertura das propostas para às 9 horas do dia 02/03/2020.

Atenciosamente,

Renata Neves de Mello

Departamento de Licitações e Assessoria de Contratos da Cesama

(32) 3692-9200

rmelo@cesama.com.br

licita@cesama.com.br