



Companhia de Saneamento Municipal - CESAMA

Pregão Eletrônico Nº 00040/2020

RESULTADO POR FORNECEDOR

30.486.593/0001-09 - TRISTAO PAINEIS ELETRICOS MONTAGENS E INSTALACOES LTDA.

Item	Descrição	Unidade de Fornecimento	Quantidade	Critério de Valor (*)	Valor Unitário	Valor Global
1	<u>CONJUNTO DE CONTATO DE PARTIDA DE MOTOR ELETRICO</u>	Unidade	2	R\$	R\$	R\$
				35.170,8400	11.695,0000	23.390,0000

Marca: WEG/TRISTÃO

Fabricante: WEG

Modelo / Versão: WEG -Motor W22 IR4 Super Premium

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: MOTOR DE INDUÇÃO TRIFÁSICO 40 CV Carcaça: 200M ;Material da Carcaça, Caixa de Ligação e das Tampas: Ferro Fundido FC 200 ;Caixa de Ligação sem Prensa Cabos ;Flexibilidade da posição da caixa de ligação acima da carcaça 200M ;Potência: 30 kW (40 CV) ;Frequência: 60 Hz ;Número de Pólos: 4 ;Tensão Nominal: 220/ 380/ 440 V ;Corrente Nominal: 102/ 59,3/ 51,2 A ;Corrente de Partida: 860/ 498/ 430 A ;Ip/In (p.u.): 8,4 ;Corrente a Vazio: 46,0/ 26,6/ 23,0 A ;Rotação Nominal: 1780 RPM ;Escorregamento: 1,11 % ;Conjugado Nominal: 161 Nm ;Conjugado de Partida: 320 % ;Conjugado Máximo: 350 % ;Tempo de Rotor Bloqueado: 22 s (quente) ;Classe de Isolamento: F ;Fator de Serviço: 1,25 ;Momento de Inércia (J): 0,37207 kgm² ;Rendimento: 95,0 % a plena carga ;Fator de Potência: 0,81 ou superior para potência nominal ;Tipo de Mancal Dianteiro: 6312 -C3 ;Tipo de Mancal Traseiro: 6212 -C3 ;Vida útil dos mancais: 25000 h ;Tipo de lubrificante: MOBIL POLYREX EM ;Tipo de Rolamento: Esfera ;Elevação de Temperatura em Carga Nominal: 80 K ;Temperatura Ambiente: -20 °C a +40 °C Altitude: 1000 m ;Grau de Proteção: IPW55 ;Método de Refrigeração: Totalmente Fechado com ventilação externa IC 411 - TFVE ;Forma Construtiva: B3T ;Sentido de Rotação: Ambos ;Regime de Serviço: S1 ;Nível de Ruído Medido a 1 m: 66 dB(A) ;Classe de Vibração: A ;Método de Partida: Partida Direta ;Acoplamento: Direto ;Plano de Pintura: 203 A (ISSO 12944-C2) ;Cor: RAL 6002 ;Categoria: N ;Tipo de Carga Acionada: Conjugado Parabólico ;Conjugado de Carga: 100 kgfm ;Inércia da Carga (J = GD²/4): 8,08705 kgm² ;Tração Máxima na Fundação: 1355 kgf ;Compressão Máxima na Fundação: 2607 kgf ;Normas de Especificação: IEC 60034-1 / ABNT NBR 17094-1 ;Normas de Ensaios: IEC 60034-2 / ABNT NBR 17094-3 ;Normas de Ruído: IEC 60034-9 ;Normas de Vibração: IEC 60034-14 ;Mancais Com Pino Graxeiro ;Aterramento Único (interior da caixa de ligação) ;Vedação V'Ring ;Tampão de plástico roscado para transporte e armazenagem ;Chaveta do tipo A balanceada com "1/2 chaveta" ;Dreno: Automático de borracha ;Material da Placa de Identificação: AISI 304 - Aço Inox ;Ventilador: Plástico ;Tipo do Rotor: Gaiola de Esquilo ;Material do Rotor: Alumínio Injetado ;Material do Eixo: Aço Carbono SAE 1040/45 ;Rosca da caixa principal: RWG 2" ; Com placa de bornes para ligação elétrica do motor fabricada em BMC (poliéster com fibra de vidro) , auto extingüível e com elevada rigidez dielétrica.

2	<u>CONJUNTO DE CONTATO DE PARTIDA DE MOTOR ELETRICO</u>	Unidade	2	R\$	R\$	R\$
				195.728,0800	69.895,0000	139.790,0000

Marca: WEG/TRISTÃO

Fabricante: WEG

Modelo / Versão: WEG -Motor W22 IR4 Super Premium

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: MOTOR DE INDUÇÃO TRIFÁSICO 250 CV, 4 POLOS, 220/380/440 V Carcaça: 315 S/M ;Material da Carcaça, Caixa de Ligação e das Tampas: Ferro Fundido FC 200 ;Caixa de Ligação sem Prensa Cabos ; Flexibilidade da posição da caixa de ligação acima da carcaça 315 S/M ; potência: 185 kW (250 CV) ;Frequência: 60 Hz ; Número de Pólos: 4 ;Tensão Nominal: 220/380/440 V ; Corrente Nominal: 584/338/ 292 A ; Corrente de Partida: 2044 A ;Ip/In(p.u.): 7 ;Corrente a Vazio: 90 A ;Rotação Nominal: 1790 RPM ; Escorregamento: 0,56 % ;Conjugado Nominal: 101 kgfm ; Conjugado de Partida: 290% ; Conjugado Máximo: 250 % ;Tempo de Rotor Bloqueado: 22 s (quente) e 39 s (frio) ;Classe de Isolamento: F ; Fator de Serviço: 1.25 ;Momento de Inércia (J): 4,63 kgm² ;Rendimento: 96,8 % a plena carga ; Fator de Potência: 0,86 ou superior para potência nominal ; Tipo de Mancal Dianteiro: 6319 - C3 / 8000h de intervalo de lubrificação / 45g ;Tipo de Mancal Traseiro: 6316 - C3 / 10000h de intervalo de lubrificação / 34g ;Vida útil dos mancais: 25000 h ; Tipo de Lubrificante: MOBIL POLYREX EM ; Tipo de Rolamento: Esfera ; Elevação de Temperatura em Carga Nominal: 80 Temperatura Ambiente: -20 °C a +40 °C ; Altitude: 1000 m ; Grau de Proteção: IPW55 ;Método de Refrigeração: Totalmente Fechado com ventilação externa IC411 - TFVE ; forma construtiva B3T ;Sentido de Rotação: Ambos ; Regime de Serviço: S1 ; Nível de Ruído Medido a 1 m: 75 dB(A) ;classe de Vibração: A ;Método de Partida: Partida Direta ; Acoplamento: Direto ; Peso: 1251 kg ; Plano de Pintura: 203 A (ISSO 12944-C2) ;Cor: RAL 6002 ;Categoria: N ; Tipo de Carga Acionada: Conjugado Parabólico ; Conjugado de Carga: 100 kgfm ; Inércia da Carga (J = GD²/4): 8,08705 kgm² ; Tração Máxima na Fundação: 1355 kgf ; Compressão Máxima na Fundação: 2607 kgf ; Normas de Especificação: IEC 60034-1 / ABNT NBR 17094-1 ; Normas de Ensaios: IEC 60034-2 / ABNT NBR 17094-3 ;Normas de Ruído: IEC 60034-9 ;Normas de Vibração: IEC 60034-14 ; Mancais com Pino Graxeiro ; Aterramento Duplo + Adicional (1 caixa + 3 carcaça) ;Vedação Wseal ; Tampão de plástico roscado para transporte e armazenagem ;Chaveta do tipo B balanceada com "1/2 chaveta" ; Dreno: Automático de borracha ; Material da Placa de Identificação: AISI 304 - Aço Inox ; Ventilador: Alumínio ; Tipo do Rotor: Gaiola de Esquilo ; Material do Rotor: Alumínio Injetado ; Material do Eixo: Aço Carbono SAE 1040/45 ;Método de impregnação: Gotejamento ; Graxeira: Dianteira e traseira ; Rosca da caixa principal: 2xRWG(Rp) 3" ; Com placa de bornes para ligação elétrica do motor fabricada em BMC (poliéster com fibra de vidro) , auto extingüível e com elevada rigidez dielétrica

3	<u>CONJUNTO DE CONTATO DE PARTIDA DE MOTOR ELETRICO</u>	Unidade	4	R\$	R\$	R\$ 7.590,0000
				11.548,2400	1.897,5000	

Marca: WEG/TRISTÃO

Fabricante: WEG

Modelo / Versão: WEG -Motor W22 IR4 Super Premium

Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: MOTOR DE INDUÇÃO TRIFÁSICO 3 CV Material da carcaça, caixa de ligação e tampas : ferro fundido FC 200 ;Flexibilidade da caixa de ligação acima da carcaça ;Forma construtiva B3T ;Carcaça: 100L ;Potencia: 3 Cv ;Frequência : 60 Hz ;Pólos:4 ;Rotação nominal: 1750 ;Escorregamento: 2,78% ;Tensão nominal 220/380 /440 v ;Corrente nominal : 8,42/4,87/4,21 A ;Corrente de partida: 72,4/41,9/36,2 A ;Ip/In: 8,6 ;Corrente a vazio: 4,60/2,66/2,3 A ;Conjugado nominal: 12 Nm ;Conjugado de partida: 380 % ;Conjugado máximo: 370% ;Classe isolamento: F ;Elevação de temperatura: 80K ;Tempo de rotor bloqueado: 23 s(quente) ;Fator de serviço: 1,25 ;Regime de serviço: S1 ;Proteção: IP 55 ;Momento de inércia: 0,00765 Kgm² ;Nível de ruído: 54 db(A) ;Rendimento a plena carga (100%) :90,3 ;Fator de potência (100%) : 0,76

4	<u>CONJUNTO DE CONTATO DE PARTIDA</u>	Unidade	2	R\$	R\$	R\$
---	---------------------------------------	---------	---	-----	-----	-----

DE MOTOR ELETRICO			25.591,5200	6.490,0000	12.980,0000
Marca: WEG/TRISTÃO Fabricante: WEG Modelo / Versão: WEG -Motor W22 IR4 Super Premium Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: MOTOR DE INDUÇÃO TRIFÁSICO 20 CV Carcaça: 160M;Material da Carcaça, Caixa de Ligação e das Tampas: Ferro Fundido FC 200;Caixa de Ligação sem Prensa Cabos;Flexibilidade da posição da caixa de ligação acima da carcaça 160M;Potência: 20 Cv;Frequência: 60 Hz;Número de Pólos: 4;Tensão Nominal: 220/ 380/ 440 V;Corrente Nominal : 52,6 /30,5 /26,3 A;Corrente de Partida: 437/ 253/ 218 A;Ip/In (p.u.): 8,3;Corrente a Vazio: 25,0/ 14,5/ 12,5 A;Rotação Nominal: 1775 RPM;Escorregamento: 1,39 %;Conjugado Nominal:80 Nm;Conjugado de Partida: 300 %;Conjugado Máximo: 320 %;Tempo de Rotor Bloqueado: 15 s (quente);Classe de Isolamento: F;Fator de Serviço: 1.25;Momento de Inércia (J): 0,18125 kgm²;Rendimento: 93,6 % a plena carga;Fator de Potência: 0,80 ou superior para potência nominal;Tipo de Mancal Dianteiro: 6309 -C3;Tipo de Mancal Traseiro: 6209 -C3;Vida útil dos mancais: 25000 h;Tipo de Lubrificante: MOBIL POLYREX EM;Tipo de Rolamento: Esfera;Elevação de Temperatura em Carga Nominal: 80 K;Temperatura Ambiente: -20 °C a +40 °C;Altitude: 1000 m;Grau de Proteção: IPW55;Método de Refrigeração: Totalmente Fechado com ventilação externa IC411 – TFVE;Forma Construtiva: B3T;Sentido de Rotação: Ambos;Regime de Serviço: S1;Nível de Ruído Medido a 1 m: 64 dB(A);Classe de Vibração: A;Método de Partida: Partida Direta;Acoplamento: Direto;Plano de Pintura: 203 A (ISSO 12944-C2);Cor: RAL 6002;Categoria: N;Tipo de Carga Acionada: Conjugado Parabólico;Normas de Especificação: IEC 60034-1 / ABNT NBR 17094-1;Normas de Ensaio: IEC 60034-2 / ABNT NBR 17094-3;Normas de Ruído: IEC 60034-9;Normas de Vibração: IEC 60034-14;Mancais com Pino Graxeiro;Aterramento Único (interior da caixa de ligação);Vedação V'Ring;Tampão de plástico roscado para transporte e armazenagem;Chaveta do tipo A balanceada com "1/2 chaveta";Dreno: Automático de borracha;Material da Placa de Identificação: AISI 304 - Aço Inox;Ventilador: Plástico;Tipo do Rotor: Gaiola de Esquilo;Material do Rotor: Alumínio Injetado;Material do Eixo: Aço Carbono SAE 1040/45;Método de impregnação: Gotejamento;Rosca da caixa principal: RWG 1 1/2";Com placa de bornes para ligação elétrica do motor fabricada em BMC (poliéster com fibra de vidro) , auto extingüível e com elevada rigidez dielétrica.					
5	CONJUNTO DE CONTATO DE PARTIDA DE MOTOR ELETRICO	Unidade	2	R\$	R\$
				118.927,3200	42.000,0000
					84.000,0000
Marca: WEG/TRISTÃO Fabricante: WEG Modelo / Versão: WEG -Motor W22 IR4 Super Premium Descrição Detalhada do Objeto Ofertado: MOTOR DE INDUÇÃO TRIFÁSICO 125 CV Carcaça: 280S/M;Potência: 125 HP;Frequência: 60 Hz;Pólos: 2;Rotação nominal: 3577 rpm;Escorregamento: 0,64 %;Tensão nominal: 220/380/440 V;Corrente nominal: 284/164/142 A;Corrente de partida: 2330/1350/1160 A;Ip / In: 8,2;Corrente a vazio: 78,0/45,2/39,0 A;Conjugado nominal: 240 Nm;Conjugado de partida: 210 %;Conjugado máximo: 280 %;Classe de isolamento: F;Elevação de Temperatura: 80 K;Tempo de Rotor Bloqueado: 44 s (quente);Fator de serviço: 1,25;Regime de serviço: S1;Temperatura Ambiente: -20°C – +40°C;Altitude: 1000 m;Proteção: IPW55;Massa aproximada: 762 kg;Momento de inércia: 1,3177 kgm²;Nível de ruído: 81 dB(A);Rendimento a plena carga: 95,8%;Fator de potência: 0,87;Rolamento dianteiro e traseiro: 6314 C3;Intervalo de lubrificação: 4000 h;Quantidade de graxa: 27 g;Lubrificação – Tipo de graxa: Mobil Polyrex EM;Graxeira: Com pino graxeiro;Tipo de rolamento: esfera;Vida útil dos rolamentos: 25000 h;Forma construtiva: B3T ;Material da Placa de Identificação: Aço inox AISI 304;Material da carcaça: Ferro fundido FC200;Aterramento: Duplo (1 caixa + 1 carcaça);Método de refrigeração: totalmente fechado com ventilação externa (IC411);Material do ventilador: plástico;Material da tampa defletora: Ferro fundido FC 200;Material das tampas: Ferro fundido FC 200;Material da caixa de ligação: Ferro Fundido FC-200;Dreno: Borracha automático; Travamento: Travado na dianteira com anéis de fixação interno e externos e com molas de pré carga na traseira;Vedação dos mancais: Wseal;Vedação das juntas: Sem;Vibração: Grau A;Balanceamento: Com 1/2 chaveta ;Pintura: 203A ;Cor Motores: RAL 6002;Categoria: N;Conjugado Nominal: 24,5 Kgfm;Conjugado de Partida Cp/Cn: 2,1;Conjugado Máximo Cmáx/Cn: 2,8;Momento de Inércia J (kgm²): 1,32;Tempo máximo com rotor bloqueado frio: 97 s;Massa: 762 Kg;Tampões roscados de plástico na entrada dos cabos;Eixos fabricados em aço AISI 1040/45;Tamanho da entrada dos cabos: 2 x M50 x 1,5;Tampão plástico roscado para transporte e armazenagem; Impregnação: Fluxo contínuo;Classe de Isolamento: H (DT 80K);Rotor: Alumínio injetado; Proteção Térmica: Termistor 155°C;Sentido de rotação: Ambos; Normas de Especificação: IEC 60034-1 / ABNT NBR 17094-1;Normas de Ensaio: IEC 60034-2 / ABNT NBR 17094-3; Normas de Ruído: IEC 60034-9; Normas de Vibração: IEC 60034-14;Placa de bornes para ligação elétrica do motor fabricada em BMC (poliéster com fibra de vidro), auto-extingüível e com elevada rigidez dielétrica.					
				Total do Fornecedor:	R\$
					267.750,0000
				Valor Global da Ata:	R\$
					267.750,0000
(*) É necessário detalhar o item para saber qual o critério de valor que é utilizado: Estimado ou Referência ou Máximo Aceitável.					



Voltar