|  |
| --- |
| TERMO DE REFERÊNCIA |

**1 – DO OBJETO**

Contratação de empresa especializada em gerenciamento e controle de frota, compreendendo abastecimento de combustíveis (gasolina, óleo diesel e etanol) e manutenções diversas (corretiva e preventiva) (motocicletas, automóveis, utilitários, caminhões, máquinas e equipamentos), para a frota da CESAMA com utilização de cartões eletrônicos microprocessados (chip) através de sistema integrado e informatizado, em tempo real (*real time*) permitindo a transmissão de dados da movimentação diária por software via internet, divididos nos lotes abaixo, conforme as condições estabelecidas nesta especificação.

1.1 **Lote 1:** Gerenciamento de abastecimentos de combustíveis (gasolina, óleo diesel e etanol) compreendendo:

Item L1.1: Fornecimento parcelado de combustível: gasolina comum, etanol comum e óleo diesel, conforme a necessidade da CESAMA.

Item: L 1.2: Serviços de gestão de frota com operação de sistema informatizado via internet e tecnologia de pagamento por meio de cartão eletrônico microprocessado (chip) na rede de estabelecimentos credenciados para o abastecimento de combustíveis nos veículos e equipamentos que compõem a frota da CESAMA (própria e alugada) - (Taxa de Administração).

1.2 **Lote 2:** Gerenciamento de manutenções automotivas e de equipamentos diversos (corretiva e preventiva) para a frota da CESAMA, compreendendo o fornecimento de peças e acessórios e a prestação de serviços conforme itens abaixo:

Item L2.1: Fornecimento parcelado de materiais automotivos (peças, pneus, acessórios e lubrificantes) originais e/ou genuínos, novos, de primeiro uso, necessários a manutenção da frota própria de veículos da CESAMA.

Item L2.2: Serviços de manutenção em geral (preventiva e corretiva) incluindo: serviços de tornearia, usinagem e solda; funilaria e pintura; retífica de motores, cabeçotes e bombas injetoras; alinhamento, balanceamento e cambagem; escapamentos; radiadores; sistemas de direção e freios; vidraçaria e trancas; moleiro; capotaria e tapeçaria; borracharia; reforma de pneus; manutenção geral de motocicletas; lavagem e aspiração de veículos; lubrificação; sistemas elétricos; sistemas hidráulicos; socorro mecânico por guincho/reboque dos veículos da frota própria e alugada da CESAMA;

Item L2.3: Serviços de gestão de frota com operação de sistema informatizado via internet nas redes de estabelecimentos credenciados para a manutenção operacional, preventiva e corretiva dos veículos e equipamentos que compõem a frota própria e alugada da CESAMA - (Taxa de Administração).

**Obs.:** A manutenção a que se refere os itens L2.1 e L2.2, poderá ser também aplicada à frota alugada pela CESAMA, restringindo-se aos serviços de lavagem e higienização de veículos, guinchos quando da responsabilidade da CESAMA, inclusão/exclusão de acessórios específicos ou adaptação dos veículos alugados não previstos no edital de locação de automóveis.

1.3 - A CESAMA adotará nesse certame o julgamento pelo MENOR PREÇO GLOBAL POR LOTE da taxa de administração, conforme regras constantes no item 13 “DO JULGAMENTO” e seus subitens, agrupando-se os itens correspondentes de cada lote, com intuito de reduzir os riscos da execução dos serviços, bem como gerenciá-los de forma centralizada e racional garantindo melhores resultados. O agrupamento dos itens em cada lote correspondente permitirá uma melhor seleção de proposta em relação à economicidade. Ademais, pretende-se garantir a ampla participação das empresas que atuam no ramo sem descuidar do interesse público.

1.4 – A CESAMA aceitará valor negativo para a taxa de administração, considerando o valor negativo como desconto sobre o lote específico.

1.5 - Na eventualidade da uma só empresa vencer ambos os lotes, admitir-se-á o uso de uma só plataforma gerencial, desde que a mesma contemple de forma independente o gerenciamento de combustíveis e o gerenciamento de manutenção, para que a CESAMA tenha condições de gerar e analisar informações independentes para ambos os lotes.

**2 – DA JUSTIFICATIVA**

2.1 - Necessidade de fornecimento de combustível e manutenção da frota em caráter contínuo e ininterrupto indispensável à operação da frota e ao atendimento dos serviços da Companhia. A contratação dos serviços de gerenciamento visa promover a otimização e racionalização dos recursos, o controle efetivo, a fiscalização financeira e operacional, a redução do tempo de imobilização dos veículos, estabelecendo-se mecanismos de eficiência e eficácia, utilizando-se ferramentas úteis que viabilizem sua análise e gestão, aliado a um controle gerencial moderno e eficiente. Os serviços de gerenciamento de frota mostram-se essenciais ao regular desempenho das atividades a cargo da CESAMA, cujos veículos em uso devem apresentar plenas condições de funcionamento e conservação, a disposição do serviço em demanda e, no caso de situações emergenciais, receber o atendimento e assistência devidos, proporcionando condições de segurança aos seus usuários.

2.2 - A frota de veículos desta Companhia, por possuir uma gama diversificada de fabricantes, marcas, modelos, ano de fabricação, depende, portanto, de uma rede credenciada com estabelecimentos em diversas especialidades. A contratação de uma única oficina não supre as necessidades da CESAMA, de forma a propiciar sua efetiva utilização.

2.3 - A exigência de cartões eletrônicos microprocessados (chip) justifica-se pela maior segurança na administração e utilização dos cartões, buscando perseguir ao máximo a satisfação das necessidades com a contratação, oferecendo assim um serviço de qualidade e com a segurança necessária. Acrescentamos ainda que esta tecnologia é amplamente utilizada no mercado e está disponível e acessível a qualquer empresa que atua no mercado.

**3 - DA VEDAÇÃO DE CONSÓRCIOS**

3.1 - Considerando que é ato discricionário da Administração diante da avaliação de conveniência e oportunidade no caso concreto; e considerando que existem no mercado diversas empresas com potencial técnico, profissional e operacional, suficiente para atender satisfatoriamente às exigências previstas neste edital, entende-se que é conveniente a vedação de participação de empresas em “consórcio” neste certame.

**4 – DOS RECURSOS FINANCEIROS**

4.1 - Os recursos financeiros necessários aos pagamentos do objeto da licitação são oriundos da CESAMA.

**5 – DA DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS**

5.1 - A frota da CESAMA é constituída por veículos próprios e alugados conforme tabela abaixo e relação detalhada no anexo I deste documento:

**5.1.1 - FROTA PRÓPRIA:**

**VEÍCULOS DISPOSTOS DA SEGUINTE FORMA:**

CAMINHÕES: 20 UNIDADES

MOTOCICLETAS: 32 UNIDADES

AUTOMÓVEIS: 09 UNIDADES

UTILITÁRIOS LEVES: 42 UNIDADES

**TOTAL: 103 UNIDADES**

**EQUIPAMENTOS:**

RETROESCAVADEIRAS: 02 UNIDADES

BARCO: 01 UNIDADE

UNIDADE GERADORA 01 UNIDADE

**TOTAL 04 UNIDADES**

**TOTAL VEÍCULOS E EQUIPAMENTOS: 107 UNIDADES**

**5.1.2 - FROTA ALUGADA:**

**49 VEÍCULOS DISPOSTOS DA SEGUINTE FORMA:**

AUTOMÓVEIS: 25 UNIDADES

UTILITÁRIOS LEVES: 24 UNIDADES

5.2 - Esta relação de veículos poderá sofrer alteração ao logo da vigência do contrato em virtude de novas aquisições e/ou desfazimento dos existentes por alienação ou quando se tornarem irrecuperáveis ou ainda por termos aditivos/término do contrato de aluguel de veículos.

5.3 - A substituição ou incorporação de unidades à frota em nada altera as condições estabelecidas na contratação dos serviços, tendo em vista que para a CONTRATADA não causará decréscimo em sua remuneração.

5.4 - O Sistema de Gerenciamento e Controle de Frota (Lotes 1 e 2) deverá ser via WEB possibilitando a administração e o controle dos abastecimentos de combustíveis e de manutenções da frota da CESAMA, com recursos suficientes para acompanhamento de índices /parâmetros de desempenho, controle de despesas e de garantias de peças e serviços, análise de dados, oferecendo relatórios gerenciais (analíticos/sintéticos) para esse fim.

5.5 - A(s) empresa(s) vencedora(s) deverá(ão) oferecer o sistema de gerenciamento de abastecimentos e de manutenção de modo que a CESAMA tenha total autonomia na realização de orçamentos, aprovação de despesas, renegociação de preços, cancelamento ou retificações, consultas e acompanhamentos de orçamentos e emissão/acesso de todos os relatórios disponíveis no sistema.

5.6 - A(s) empresa(s) vencedora(s) deverá(ão) proporcionar os equipamentos periféricos e sistemas operacionais para processamento das informações geradas com as transações comerciais previstas nesse documento, sem custo adicional para a CESAMA.

5.7 - No caso de reemissão de cartões, o recebimento deste pela CESAMA não deverá ser superior a 05(cinco) dias úteis, a contar da data de solicitação.

5.8 – A(s) empresa(s) vencedora(s) do certame será(ão) a(s) única(s) responsável(eis) pelo pagamento aos estabelecimentos credenciados, pelo valor dos produtos utilizados pela CESAMA, ficando claro que a CESAMA não responderá solidária ou subsidiariamente por esse pagamento.

5.9 – A(s) empresa(s) vencedora(s) deverá(ão) garantir que os preços cobrados na rede credenciada terão limite máximo do preço à vista, permitindo o pagamento de preços promocionais dos estabelecimentos.

5.10 - A CESAMA se reserva no direito de evitar a utilização daqueles estabelecimentos credenciados que estiverem descumprindo o estabelecido no item anterior, ou cobrando preços a maior em desacordo com o estipulado ou desrespeitando acordos de preços promocionais.

5.11 - A CESAMA se reserva no direito de efetuar cotações de preços fora da rede credenciada para fins de procedimentos comparativos dos preços praticados pelo mercado como forma de garantir a prática de preços competitivos pelos fornecedores da rede credenciada garantindo que a CESAMA não terá prejuízos na vigência do contrato.

5.12 - A CESAMA informará à Contratada os casos em desacordo que vierem a causar prejuízos financeiros ou operacionais à Companhia.

5.13 – A(s) empresa(s) vencedora(s) do certame deverá(ão) fornecer Manual de Operações (Tutorial), impresso ou eletrônico, em língua portuguesa, para utilização da plataforma (sistema via WEB) e dos periféricos, contendo inclusive as respectivas mensagens de erro das unidades periféricas para eventuais procedimentos corretivos.

5.14 - O sistema ofertado deverá proporcionar ao responsável do Departamento de Equipamentos e Veículos (DEEV) as condições de bloquear ou desbloquear, cancelar ou solicitar a reemissão de cartões em modo online.

5.15 - A troca da senha do cartão ou pelo menos seu cancelamento (reset de senha) para posterior cadastro também deverá ser disponibilizada online via web ou pelos periféricos.

5.16 - A contratada deverá ter um representante legal para contato direto para atendimento personalizado à CESAMA e à rede credenciada para resolução de questões operacionais que permita visitas técnicas regulares, agilidade na resolução de falhas técnicas e/ou questões administrativas sem ônus para a CESAMA

5.17 - Durante a vigência do Contrato, a Contratada deverá responsabilizar-se pela assistência técnica de todo o sistema, promovendo a correção das falhas e a evolução do sistema necessário ao seu perfeito funcionamento, sem ônus para a CESAMA.

5.18 - A Contratada deverá garantir que os problemas relacionados aos terminais devem ser sanados em até 24 (vinte e quatro) horas, ou proporcionar forma opcional de pagamento com segurança, a fim de evitar a pendência deste enquanto a falha persistir.

5.19 - A empresa vencedora do certame deverá implementar todo o sistema num prazo máximo de 15(quinze) dias, após a assinatura do contrato compreendendo:

1. Cadastramento de veículos, máquinas e equipamentos,
2. Cadastramento dos condutores,
3. Preparação e distribuição de equipamentos periféricos,
4. Treinamento de condutores e gestores,
5. Fornecimento de cartões além de outras providências que se fizerem necessárias, sem ônus para a CESAMA.
   1. - A Contratada deverá fornecer no ato da assinatura um Cronograma discriminando todos os prazos e ações para implantação do sistema até o seu pleno funcionamento.
   2. – A contratada deverá comprometer-se a manter as taxas oferecidas na licitação, enquanto vigorar a prestação de serviço à CESAMA, bem como a de sua rede credenciada na cidade de Juiz de Fora, sendo vedada a correção para maior das taxas acertadas em contrato com cada fornecedor de sua rede após a assinatura do contrato com a CESAMA.   
        
      5.22 - A taxa para novos estabelecimentos credenciados a pedido da CESAMA durante a vigência do contrato deverá ser compatível com as taxas praticadas para credenciados que ofereçam produtos/serviços similares.

6 - DO GERENCIAMENTO DE COMBUSTÍVEIS:

6.1 - O consumo estimado de combustível para 24 (vinte e quatro) meses é:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOTE 1** | | | | |
| **ITEM L1.1** | QTDE | UNID. | R$ UNIT. | VALOR |
|  |  |  |  | ESTIMADO |
| 1 - GASOLINA COMUM: | 308.000 | Litro | 7,712 | R$ 2.375.296,00 |
| 2 - ETANOL COMUM: | 10.000 | Litro | 5,235 | R$ 52.350,00 |
| 3 - ÓLEO DIESEL S-10: | 165.000 | Litro | 6,794 | R$ 1.121.010,00 |
| **ITEM L1.2** |  |  |  |  |
| 1 - TAXA MÁXIMA DE ADMINISTRAÇÃO 1,75% | - | - | - | R$ 62.101,48 |
|  |  |  | A | R$ 3.610.757,48 |

6.2 - A estimativa pela CESAMA no consumo de combustíveis foi feita baseando-se no consumo dos últimos 24 (meses) anteriores ao período de pandemia do Covid-19.

6.2.1 – Os valores unitários médios dos combustíveis foram obtidos por pesquisa de mercado na cidade de Juiz de Fora, através do site da Agência Nacional de Petróleo no endereço <https://preco.anp.gov.br/> conforme Anexo III (Relatório de pesquisa de preços);

6.3 - A empresa vencedora deverá proporcionar:

6.3.1 - Cartão eletrônico com (chip), dotado de senha eletrônica, destinado à frota de veículos e equipamentos que viabilizem o abastecimento sendo um cartão para cada unidade (veículo / equipamento) conforme Anexo I (Lista de Veículos) e Anexo II (Lista de Condutores);

6.3.2 - Cartão eletrônico com (chip) dotado de senha eletrônica, para abastecimentos de unidades que não possam deslocar-se aos postos credenciados, máquinas e equipamentos diversos conforme anexo I (Lista de Veículos).

6.3.3 –Identificação dos condutores em cada abastecimento, conforme Anexo II (Lista de condutores) através de matrícula e senha individual, sendo estes dados informados no momento de cada abastecimento nos estabelecimentos credenciados.

6.4 - A CESAMA fornecerá à empresa vencedora informações que sejam necessárias para o cadastro dos veículos, máquinas e equipamentos, condutores, centros de custo e demais informações necessárias para emissão dos cartões eletrônicos e processamento de dados.

6.5 - No transcorrer do contrato de prestação de serviços, caso haja modificação nas unidades da frota da CESAMA, o sistema deverá possibilitar a atualização do cadastro com a solicitação de novos cartões eletrônicos com chip via WEB, bem como inclusão/exclusão de cadastros sem custo adicional para a CESAMA.

6.6 - O sistema eletrônico (via WEB) deverá ser compatível com sistema operacional Windows 10 e posteriores, utilizados pela CESAMA.

6.7 – Aplicativo para smartphone sistema operacional Android com as principais funcionalidades do sistema eletrônico Web.

6.8 - A empresa vencedora deverá garantir consultas técnicas a qualquer tempo, a pedido da CESAMA, prestando consultoria sem custos adicionais.

6.9 - A empresa vencedora deverá ter condições técnicas em seu sistema para permitir a criação de *leiaute* pela Cesama ou a pedido, para geração de relatórios, para visualização em tela, impressão e exportação dos dados para arquivos com extensão pdf, txt ,xls ou doc.

6.10 - A empresa vencedora deverá proporcionar informatização dos dados de consumo de combustível, quilometragem, identificação de veículos e equipamentos, identificação de usuários e respectivas unidades organizacionais (centro de custos), datas e horários, tipos de combustíveis a serem alimentados por meio eletrônico em base gerencial de dados disponíveis para a CESAMA;

6.11 - A CESAMA estabelecerá um limite de crédito para abastecimento referente a cada veículo, máquina e equipamento, o qual não poderá ser ultrapassado pelos usuários sem a autorização do gestor da base, após análise do pedido.

6.12 - Com relação ao limite de crédito da base (CESAMA) para abastecimento de combustíveis, a empresa vencedora se compromete a ampliar sempre que necessário o limite de crédito total utilizado pela CESAMA, em virtude de aumento no preço dos combustíveis ou da ampliação de sua frota.

6.13 - Relação de credenciados:

6.13.1 – Em até 10(dez) dias decorridos da homologação do certame, a empresa vencedora deverá apresentar a relação de postos credenciados para órgão público e que já estejam em condições plenas de operação, totalmente integradas ao sistema, no município de Juiz de Fora/MG e outra lista referente aos postos credenciados nas Rodovias descritas nos itens 6.13.2 e 6.13.3.

6.13.2 - Os serviços de abastecimento deverão ser prestados por postos credenciados e já em operação com um número mínimo de 10 (dez), dentro do perímetro urbano do município de Juiz de Fora/MG, e dentre esses postos pelo menos um nas imediações, considerando um raio de 1Km (um quilômetro), das unidades operacionais da CESAMA: - Garagens nos bairros São Mateus (Rua Monsenhor Gustavo Freire, 75), Nova Era (Rua Jarcil Firmino Pinheiro, 03), Centro (Avenida Barão do Rio Branco, 1843) e Santa Terezinha (Rua Santa Terezinha, 505), - todos os dias da semana e ter pelo menos um posto credenciado, com funcionamento 24 (vinte e quatro) horas na cidade de Juiz de Fora.

6.13.3 – A critério da Cesama os serviços de abastecimento poderá ser solicitado o credenciamento de postos na BR 040, entre Rio de Janeiro e Belo Horizonte; ter postos credenciados também na Via Dutra, BR 267 no sul de Minas Gerais, BR 116 entre Leopoldina e Muriaé, MG 353 entre Juiz de Fora/Ponte Nova.

6.13.4 - As listas apresentadas devem facilitar a comprovação de sua veracidade pela CESAMA, sendo facultada à CESAMA a realização de diligências, sendo obrigatória sua emissão contendo a razão social, o CNPJ, o endereço e o(s) telefone(s) para contato.

6.13.5 - A não comprovação dos postos credenciados implicará nas sanções descritas no Edital.

6.13.6 - A CESAMA se reserva o direito de direcionar os abastecimentos para aqueles postos que praticarem preços mais baixos respeitando o conjunto de postos credenciados, visando economia de custos.

6.13.7 – Caso haja interesse da CESAMA por um posto de abastecimento não credenciado, e tendo também esse interesse no credenciamento, a empresa vencedora deverá providenciar o credenciamento em até 15(quinze) dias, contados a partir da data de solicitação. Este credenciamento obviamente deverá respeitar as condições mínimas pré-estabelecidas pela empresa vencedora para funcionamento do sistema.

**7 - DO GERENCIAMENTO DE MANUTENÇÕES**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOTE 2** | | | | |
| **ITEM 2.1** | | | | VALOR |
| ESTIMADO |
| MATERIAIS: PEÇAS / ACESSÓRIOS / PNEUS / LUBRIFICANTES | | | | R$ 850.987,71 |
| **ITEM 2.2** | | | |  |
| SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO | | | | R$ 401.835,25 |
| **ITEM 2.3** | | | |  |
| TAXA MÁXIMA DE ADMINISTRAÇÃO 2,33%¹ | | | | R$ 29.190,77 |
|  |  |  | B | R$1.282.013,73 |

7.1 - A estimativa de custo para o Lote 2 foi calculado com base no custo do ano de 2019 com reajustes de índices inflacionários com base no IPCA (IBGE) JAN/2020 A DEZ/2021. A correção pelo índice utilizamos a “Calculadora do Cidadão – Banco Central do Brasil” com memorial de cálculo no Anexo V.

7.2 - Os serviços de gerenciamento de frota para manutenção, cujo atendimento e fornecimento de peças ocorrerá por meio de rede de estabelecimentos, oficinas, centros automotivos, revendedores varejistas, credenciados e disponibilizados pela CONTRATADA, em horário comercial, deverá utilizar-se de software para cotação, autorização, realização e aceite dos serviços nos veículos.

7.3 - A empresa vencedora deverá proporcionar:

7.3.1 – A realização de orçamentos, aprovação de orçamentos, recusa ou renegociação de orçamentos através de sistema informatizado via Web.

7.4 - Definição:

7.4.1 - Qualquer tipo de manutenção preventiva e corretiva e aquisição de peças (originais, genuínas e homologadas pelo fabricante) e acessórios junto à rede cadastrada pela empresa vencedora.

7.5 - MANUTENÇÃO PREVENTIVA

7.5.1 - Compreende todos os serviços executáveis em oficinas mecânicas reparadoras, concessionárias de automóveis ou nos postos de abastecimento (de acordo com o serviço), obedecendo-se às recomendações do fabricante do veículo.

7.6 - MANUTENÇÃO CORRETIVA

7.6.1 - Compreende todos os serviços executáveis em oficinas mecânicas reparadoras ou concessionárias de automóveis, que venha a ocorrer fora dos períodos estabelecidos para execução das manutenções preventivas, para correções de defeitos aleatórios resultantes de desgaste e/ou deficiências de operação, manutenção e fabricação, visando a operacionalidade do veículo, além da preservação da segurança de usuários e materiais.

7.7 - A CESAMA possui oficina própria equipada para os serviços básicos de manutenção de veículos, sendo esta oficina utilizada prioritariamente pela Companhia.

7.8 - Descrição dos serviços de Manutenção:

1. Tornearia/usinagem e solda;
2. Funilaria e pintura para veículos leves,
3. Funilaria e pintura para veículos pesados e equipamentos especiais;
4. Retífica de motores, cabeçotes
5. Manutenção de bombas injetoras;
6. Mecânica de veículos pesados;
7. Alinhamento, balanceamento e cambagem;
8. Escapamentos;
9. Sistema de arrefecimento - Radiadores;
10. Sistemas de direção e freios;
11. Vidraçaria e trancas;
12. Moleiro;
13. Capotaria / tapeçaria;
14. Reformadora de pneus;
15. Manutenção geral de motocicletas (mecânica/elétrica);
16. Lavagem e lubrificação;
17. Borracharia;
18. Sistemas eletro-eletrônicos;
19. Sistemas hidráulicos;
20. Guincho;

7.9 - Estabelecimentos de venda de autopeças e/ou acessórios especializados em:

1. Mercedes Benz
2. Ford
3. Chevrolet
4. Volkswagen
5. Fiat
6. Honda
7. outras marcas de veículos que vierem a compor a frota da CESAMA;

7.10 – Os serviços de manutenção operacional periódica e corretiva e as peças necessárias à manutenção da frota serão adquiridos após pesquisa na rede credenciada de, no mínimo, três orçamentos.

7.11 - A empresa vencedora deverá proporcionar a informatização dos dados de despesas de manutenção, descrição das peças/serviços, quilometragem, identificação de veículos e/ou equipamentos, identificação de condutores e respectivas unidades organizacionais (centro de custos), datas e horários, nome do fornecedor/prestador de serviços, tipo de manutenção (preventiva / corretiva / acidente) a serem alimentados por meio eletrônico em base gerencial de dados disponíveis para a CESAMA;

7.12 - O Sistema via WEB deverá proporcionar à CESAMA, com autonomia, a inclusão de orçamentos, aprovação, cancelamento, renegociação de preços, recusa de itens específicos de um determinado orçamento, consultas de solicitações.

7.12.1 - Especificamente com relação aos orçamentos o sistema deverá permitir que mais de uma cotação possa ser realizada a fim de proporcionar consulta visando o menor preço.

7.13 - O sistema deverá conter críticas quanto ao prazo de garantia das peças adquiridas e serviços prestados, de forma que a CESAMA tenha condições de exigir a troca de peças ou retificação dos serviços dentro do prazo estipulado de garantia dos mesmos.

7.14 - Caso haja interesse da CESAMA por um estabelecimento (oficina, loja, concessionária, etc.) não credenciado, e tendo este também interesse no credenciamento, a empresa vencedora deverá providenciar o credenciamento em até 15 (quinze) dias, contados a partir da data de solicitação.

7.16 - Relação de credenciados:

7.16.1 Em até 10 (dez) dias decorridos da homologação do certame, a empresa vencedora deverá apresentar a relação de oficinas/lojas credenciadas para órgão público e que já estejam em condições plenas de operação, totalmente integradas ao sistema, no município de Juiz de Fora/MG.

7.17 - A lista apresentada deve facilitar a comprovação de sua veracidade pela CESAMA, sendo facultada à CESAMA a realização de diligências, sendo obrigatória sua emissão contendo a razão social, o CNPJ, o endereço e o(s) telefone(s) para contato.

7.18 - Os preços da rede credenciada devem estar de acordo com os praticados no mercado, sem prejuízo da possibilidade de a Contratante, as suas expensas, providenciar diretamente no mercado ou em sua oficina própria o conserto do veículo, caso julgue mais vantajoso para a Administração Pública.

**8 – DA TRANSMISSÃO DE DADOS:**

8.1 - A(s) empresa(s) vencedora(s) do certame deverá(ão) garantir que a CESAMA possa fazer monitoramento e registro de todos os abastecimentos e manutenções realizadas no sistema a ser implantado de forma que seja possível fazer o controle por usuário/veículo do sistema e com capacidade de transferência desses dados para entrada de dados no sistema informatizado da base do gestor da CESAMA – Departamento de Equipamentos e Veículos, tais como: consumo, quilometragem, identificação de condutor, datas e horários, tipo de produto utilizado, saldos, etc.

8.2 - O sistema deverá fornecer dados para a emissão de relatórios cadastrais, financeiros, gerenciais e operacionais de controle e gestão das informações sobre os veículos usuários e respectivas despesas disponíveis na internet em tempo real nos formatos XLS, PDF e TXT, nos modos sintético ou consolidado e analítico.

8.3 - Os relatórios disponibilizados pela prestadora dos serviços deverão apresentar pelo menos as seguintes informações acumuladas (histórico):

8.3.1 - Relação de veículos por placa, marca, modelo, tipo de combustível, centro de custos, ano de fabricação, unidade de lotação de veículo;

8.3.2 - Histórico de operações realizadas pelos veículos contendo: hodômetro de abastecimento, data, hora, identificação do posto, identificação do veículo (placa), identificação do condutor, tipo de combustível, quantidade, valor da operação, tipo de operação realizada (*off line* / *online)*;

8.3.3 - Histórico das operações realizadas pelo usuário, histórico das operações realizadas pelo estabelecimento, histórico de operações realizadas por centro de custos, preço médio por tipo de combustível, preços praticados nos postos, volume (litros) por tipo de combustível e valores gastos, desvios de parâmetros (quilometragem, consumo, média etc).

8.4 - Os relatórios deverão permitir o controle de despesas especificamente por veículo e por condutor no período desejado pela CESAMA, além da identificação de desvios de parâmetros;

8.5 - Após a implantação do sistema de gerenciamento, a CESAMA poderá requerer da empresa vencedora do certame, outros relatórios não disponibilizados no site, de acordo com sua necessidade, sem qualquer desembolso financeiro para a CESAMA.

8.6 - O sistema deverá permitir ao gestor da base alterar os créditos dos cartões do veículo, além de permitir a correção de dados no sistema, tais como inconsistências de hodômetro, identificação de usuários, mudanças cadastrais, tais como centros de custos, e alterações de características como capacidade do tanque, desempenho, média de consumo padrão etc.

8.7 - As alterações de limite de crédito devem ser aceitas e disponibilizadas pelo sistema em tempo real. Deverão estar disponíveis também em tempo real todos os registros de abastecimentos da frota.

8.8 - O sistema deverá permitir alteração de senha do cartão, sob a responsabilidade do gestor, sempre que houver necessidade.

8.9 - O sistema deverá ser dotado de críticas a fim de impedir a liberação do pagamento caso haja incorreção na assinatura eletrônica do condutor ou na senha do cartão do veículo, ou se o valor da transação não for correspondente ao valor do produto.

8.10 - A empresa prestadora de serviço deverá fornecer Cartão Mestre que permita abastecimentos especiais de óleo diesel, gasolina e álcool, para quaisquer das unidades da CESAMA.

8.11 - O sistema deverá ser capaz de inibir e/ou identificar possíveis abastecimentos com dados inconsistentes, tais como quilometragens fora de faixa, desvios de desempenho do veículo, abastecimentos acima da capacidade do tanque etc.

8.12 - O sistema deverá ser capaz de efetivar o bloqueio / desbloqueio de cartões imediatamente (tempo real) efetuado via internet pelo próprio gestor da base.

8.13 - UTILIZAÇÃO DO CARTÃO

8.13.1 - Para utilização do cartão destinado aos veículos e aos equipamentos, deverá o portador apresentá-lo ao estabelecimento credenciado onde, através do equipamento da Contratada, será efetuada a identificação da placa do veículo, bem como verificada a consistência dos valores de hodômetro quando veículo, conferência da capacidade do tanque do veículo, definidos individualmente para cada veículo ou equipamento. O valor pretendido da compra, a quantidade e tipo de combustível adquirido deverão ser discriminados no cupom ou nota fiscal. O portador se identificará por meio da matrícula e de senha individual e intransferível para autorizá-la, ou outra forma segura e pessoal disponibilizada pela empresa vencedora, recebendo um Comprovante de Transação.

8.13.2 - O comprovante deverá possuir no mínimo as seguintes informações abaixo, sendo obrigatória sua emissão, juntamente com o documento fiscal mesmo que não solicitada pelo condutor:

1. Identificação do posto com CNPJ, nome e endereço.
2. Identificação do veículo: placa
3. Identificação do condutor
4. Hodômetro / horímetro do veículo no ato do abastecimento
5. Data e horário de abastecimento
6. Quantidade em litros
7. Valor da operação
8. Saldo do cartão

8.14 - O sistema de gerenciamento deverá permitir a inclusão de informações quando ocorrer eventuais abastecimentos realizados em viagens para outros estados ou para localidades que não possuam postos credenciados. Esses abastecimentos deverão constar dos relatórios gerenciais sem, contudo, ser cobrados pela prestadora do serviço (entradas manuais – abastecimentos fora da rede).

8.15 - O registro informatizado dos dados de abastecimentos deverá estar disponível assim que a transação for completada (tempo real).

8.16 - O sistema de gerenciamento deverá permitir o registro das transações online e off line no terminal a fim de não comprometer a operação da frota ou disponibilizar outra forma segura de pagamento que permita a quitação do abastecimento *in loco* e evitar que a transação fique pendente no estabelecimento.

8.17 - A contratada deverá ter uma central para atendimento 24 (vinte e quatro) horas todos os dias do ano, através de sistema 0800, email, whatsapp ou similar.

**9 – DOS QUANTITATIVOS E VALORES ESTIMADOS**

**9.1 – QUANTIDADES E VALORES ESTIMADOS PARA LOTE 1 - (GERENCIAMENTO DE COMBUSTÍVEL)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOTE 1** | | | | |
| **ITEM L1.1** | QTDE | UNID. | R$ UNIT. | VALOR |
|  |  |  |  | ESTIMADO |
| 1 - GASOLINA COMUM: | 308.000 | Litro | 7,712 | R$ 2.375.296,00 |
| 2 - ETANOL COMUM: | 10.000 | Litro | 5,235 | R$ 52.350,00 |
| 3 - ÓLEO DIESEL S-10: | 165.000 | Litro | 6,794 | R$ 1.121.010,00 |
| **ITEM L1.2** |  |  |  |  |
| 1 - TAXA MÁXIMA DE ADMINISTRAÇÃO 1,75% | - | - | - | R$ 62.101,48 |
|  |  |  | **A** | R$ 3.610.757,48 |

**9.2 – QUANTIDADES E VALORES ESTIMADOS PARA LOTE 2 - (GERENCIAMENTO DE MANUTENÇÃO PEÇAS E SERVIÇOS)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOTE 2** | | | | |
| **ITEM 2.1** | | | | VALOR |
| ESTIMADO |
| MATERIAIS: PEÇAS / ACESSÓRIOS / PNEUS / LUBRIFICANTES | | | | R$ 850.987,71 |
| **ITEM 2.2** | | | |  |
| SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO | | | | R$ 401.835,25 |
| **ITEM 2.3** | | | |  |
| TAXA MÁXIMA DE ADMINISTRAÇÃO 2,33%¹ | | | | R$ 29.190,77 |
|  |  |  | **B** | R$ 1.282.013,73 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| VALOR ESTIMADO DA LICITAÇÃO: **A + B** | **R$ 4.892.771,21** |  |  |  |

9.3 – ¹ Justificamos a taxa máxima de administração de 1,75% para gerenciamento de combustíveis e 2,33% para gerenciamento de manutenção, peças e serviços tendo feito consulta em empresas prestadoras desse tipo de serviço. Orçamentos arquivados no DEEV e no processo do certame;

9.4. – Planilhas com valores de referência para itens mais comuns de utilização no Anexo IV deste Termo de Referência.

**10 – DAS MEDIÇÕES E PAGAMENTOS**

10.1 – MEDIÇÕES:

10.1.1 - As medições serão feitas mensalmente, considerando o período do primeiro ao último dia de cada mês encerrado;

10.1.2 - A medição somente será efetuada se ocorrer o serviço.

10.2 – PAGAMENTOS

10.2.1 - O pagamento SOMENTE será efetuado:

10.2.1.1 - Após a aceitação da Nota Fiscal.

10.2.1.2 - Após o recolhimento pela adjudicatária de quaisquer multas que lhe tenham sido impostas em decorrência de inadimplemento contratual.

10.2.3 - Deverão ser anexadas na Nota Fiscal (em duas vias), as certidões atualizadas de regularidade junto ao INSS, ao FGTS e a Justiça do Trabalho.

10.2.4 - Na eventualidade de aplicação de multas, estas deverão ser liquidadas simultaneamente com parcela vinculada ao evento cujo descumprimento der origem à aplicação da penalidade.

10.2.5 - O CNPJ da contratada constante da Nota Fiscal / Fatura deverá ser o mesmo da documentação apresentada no procedimento licitatório.

10.2.6 - Na hipótese de ocorrer atraso no pagamento da Nota Fiscal por responsabilidade da CESAMA, esta se compromete a aplicar, conforme legislação em vigor, juros de mora sobre o valor devido “pro rata” entre a data do vencimento e o efetivo pagamento.

10.2.7 - Nenhum pagamento será efetuado à Contratada enquanto pendente de liquidação quaisquer obrigações financeiras que lhe foram impostas, em virtude de penalidade ou inadimplência, sem que isso gere direito ao pleito de reajustamento de preços ou correção monetária.

10.2.8 - A CONTRATADA deverá emitir mensalmente Nota Fiscal detalhando os produtos fornecidos, por tipo e quantitativo, quando se referir a fornecimento de combustíveis e/ou valor total das peças utilizadas e serviços de manutenção executados. No caso desta última, a Nota Fiscal deverá vir acompanhada das notas fiscais emitidas pela rede credenciada para fins de garantia das peças de reposição, acessórios e serviços, se constituindo tal exigência como requisito para aceite no documento pelo gestor do Contrato.

10.2.8.1 – A CONTRATADA (vencedora do lote 2) deverá validar e faturar até o dia primeiro do mês subseqüente todas as notas fiscais de serviço constantes no sistema via WEB emitida pelos fornecedores.

10.2.8.2 – O recolhimento do ISS referente às notas fiscais de fornecedores de Juiz de Fora, será feito sobre a fatura emitida pela CONTRATADA e corresponderá à soma do recolhimento do ISS calculado de acordo com a alíquota em cada nota fiscal de serviço faturada pela CONTRATADA.

10.2.8.3 – Justifica-se a exigência do item 10.2.8.1 pelo fato de a Prefeitura de Juiz de Fora exigir o recolhimento até o quinto dia útil do mês subseqüente ao mês de competência da nota fiscal de serviço, para que a CESAMA recolha o referido imposto no prazo legal, evitando a incidência de multas e juros por atraso.

10.2.8.4 – Ocorrendo atraso na validação e faturamento das notas fiscais de serviço de fornecedores, estipulado no item 10.2.8.1 ficará a CONTRATADA sujeita às penalidades constantes do Edital.

10.2.9 - Os valores a serem efetivamente pagos serão:

I – PARA OS COMBUSTÍVEIS: Será considerado como unidade de medida para fins de pagamento, o valor, em reais, da nota fiscal referente ao preço do combustível abastecido cobrado à vista pelo estabelecimento credenciado decrescido do desconto e após a incidência do percentual de Administração, se existente.

II – PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DOS VEÍCULOS: os cobrados pela rede credenciada por ocasião da demanda decrescido do desconto e após a incidência do percentual de Administração, se existente, desde que estejam de acordo com os praticados no mercado. O valor de mercado será considerado o valor médio dos preços praticados pelas empresas que compõem a rede credenciada da CONTRATADA, bem como outras empresas do ramo, todas localizadas no município de Juiz de Fora.

III – PARA A ADMINISTRADORA, caso haja taxa positiva: pelos serviços de gerenciamento de frota para abastecimento e manutenção dos veículos, com utilização de um sistema informatizado integrado, será pago à administradora uma taxa de administração em percentual incidente sobre os valores das faturas de fornecimento de combustíveis e/ou peças e serviços prestados, após a incidência dos descontos legais cabíveis.

10.2.10 - Não será admitida taxa percentual de administração igual a 0% (zero por cento). Admitir-se-á, no entanto, o percentual zero, convencionando-se, para tal, o valor de R$0,0001.

10.2.11 - Para a taxa de administração, o percentual será fixo e irreajustável;

10.2.12 – Na hipótese de ocorrer atraso no pagamento da nota fiscal por responsabilidade da CESAMA, esta se compromete a aplicar, conforme legislação em vigor, juros de mora sobre o valor devido “*pro rata*” entre a data do vencimento e o efetivo pagamento.

**11 – DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA**

11.1 - Executar o Contrato (Ordem de Serviço) fielmente, conforme definido no Edital e seus anexos.

11.2 - Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, objeto do Contrato (Ordem de Serviço) em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução.

11.3 - Se responsabilizar pelos danos causados diretamente à CESAMA ou a terceiros, decorrente de sua culpa ou dolo na execução do Contrato (Ordem de Serviço).

11.4 - Responsabilizar-se pela qualidade dos serviços, substituindo, imediatamente, aqueles que apresentarem qualquer tipo de vício ou imperfeição, ou não se adequarem ao Projeto Executivo, sob pena de aplicação das sanções cabíveis, inclusive rescisão do Contrato (Ordem de Serviço).

11.5 - Cumprir os prazos previstos em Edital ou outros que venham a ser fixados pela CESAMA.

11.6 - Dirimir qualquer dúvida e prestar esclarecimentos acerca da execução do Contrato (Ordem de Serviço), durante toda a sua vigência, a pedido da CESAMA.

11.7 - Deverá fornecer mensalmente, Nota Fiscal única, com a consolidação financeira dos abastecimentos realizados por tipo de combustível e quantitativo e/ou serviços prestados, discriminando o total com peças e mão de obra, separadamente.

11.8 - Deverá constar na descrição da nota fiscal o número da licitação e número do contrato correspondente.

11.9 - Disponibilizar no sistema via WEB relatório (analítico e sintético/consolidado) de transações realizadas correspondente à nota fiscal emitida para conferência dos valores cobrados na mesma.

11.10 - Enviar juntamente com a nota fiscal, ou via e-mail, a seguinte comprovação: prova de regularidade perante a Seguridade Social (INSS) e perante o Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, nos termos da Resolução nº 1470/2011 do Tribunal Superior do Trabalho ([www.tst.jus.br](http://www.tst.jus.br)) e dos Artigos 2º e 3º da Lei Federal nº 12.440 de 07 de julho de 2011.

11.11 - Se responsabilizar pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, resultantes da execução do Contrato (Ordem de Serviço).

11.12 - Responsabiliza-se pelo fiel e pontual pagamento a sua rede credenciada em até 45 (quarenta e cinco dias) no máximo após o recebimento das notas fiscais pertinentes, independentemente de contrapartida pela CESAMA.

**12 - OBRIGAÇÕES DA CESAMA**

12.1 - Emitir a Ordem de Serviço, indicando o início da execução dos serviços e do prazo contratual.

12.2 - Efetuar todos os pagamentos devidos à Contratada, nas condições estabelecidas.

12.3 - Fiscalizar a execução do Contrato (Ordem de Serviço), o que não fará cessar ou diminuir a responsabilidade da Contratada pelo perfeito cumprimento das obrigações estipuladas, nem por quaisquer danos, inclusive quanto a terceiros, ou por irregularidades constatadas;

12.4 - Rejeitar todo e qualquer serviço de má qualidade e em desconformidade com o Termo de Referência;

**13 – DO JULGAMENTO**

13.1 - O critério de julgamento adotado será o menor valor GLOBAL da taxa de administração por lote, observadas as exigências contidas no Edital e seus Anexos quanto às especificações do objeto.

13.2 – Serão aceitas taxas de administração menor que zero, negativas, para efeito de desconto.

13.3 - A empresa vencedora do certame deverá declarar, por escrito, que na taxa de administração estão inclusos todos os serviços referentes ao gerenciamento contratado tais como: instalação de equipamentos, softwares, gravação e transmissão de dados, emissões e re-emissões de cartões por perda, roubo, extravio ou quebra, credenciamento de empresas fornecedoras, manutenção do sistema, treinamento de pessoal (usuários do sistema e gestores), visitas técnicas à CESAMA, fornecimento de manuais de operação e outros serviços relativos ao objeto dessa Especificação, além de despesas com mão de obra, impostos, encargos sociais e previdenciários, taxas, seguros, transportes e quaisquer outros que venham a incidir sobre o objeto do contrato.

13.4 - As interessadas apresentarão propostas contemplando o valor da taxa de administração sobre as estimativas de consumo de combustíveis e/ou de serviços de manutenção de veículos com fornecimento de peças.

13.5- Para a formulação das propostas considerar-se-á os valores informados para os Lotes 1 e 2 a saber:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOTE 1** | | | | | |
| ITEM | DESCRIÇÃO | MENSAL | ESTIMATIVA | % | VALOR |
|  |  | EM REAIS | PARA 24 MESES | EM REAIS | PARA 24 MESES |
| L1.1 | Fornecimento de Combustível (gasolina comum / óleo diesel / etanol comum) | R$ 147.860,66 | R$ 3.548.656,00 | % (Maior desconto) | - |
| L1.2 | Serviços de gestão de frota com operação de sistema informatizado via internet e tecnologia por meio de cartão eletrônico microprocessado (chip) na rede de postos credenciados para o abastecimento de veículos e equipamentos que compõem a frota da CESAMA | R$ 2.587,56 | R$ 62.101,48 | Taxa mensal máxima de 1,75% | - |
| **OBS.: VALOR GLOBAL DE REFERÊNCIA**: CONSIDERA-SE O VALOR TOTAL DOS ITENS 1 E 2 | | | |  |  |

¹ - Valor correspondente à taxa de administração sobre a estimativa de consumo de combustíveis

Obs.: O percentual de desconto deverá ser concedido em toda nota fiscal sobre o valor total dos combustíveis e, sobre o valor líquido após o desconto, será aplicada a taxa de administração.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LOTE 2** | | | | | |
| ITEM | DESCRIÇÃO | MENSAL | ESTIMATIVA | % | VALOR |
|  |  | EM REAIS | PARA 24 MESES | EM REAIS | PARA 24 MESES |
| L2.1 | Fornecimento parcelado de peças e acessórios automotivos originais ou genuínos, novos, de primeiro uso, necessários à manutenção da frota de veículos da frota própria e alugada da CESAMA | R$ 35.457,82 | R$ 850.987,71 |  |  |
| L2.2 | Serviços de manutenção em geral (preventiva e corretiva) para os veículos da frota da CESAMA (própria e alugada); | R$ 16.743,13 | R$ 401.835,25 |  |  |
| SOMA ITENS L2.1 E L2.2 | Fornecimento de peças e prestação de serviços | R$ 52.200,95 | R$ 1.252.822,96 |  |  |
| L2.3 | Serviços de gestão de frota com operação de sistema informatizado via internet nas redes de estabelecimentos credenciados para a manutenção preventiva e corretiva dos veículos e equipamentos que compõem a frota da CESAMA (própria e alugada) - (Taxa de Administração). | R$ 1.216,28 | R$ 29.190,77 | Taxa mensal máxima de 2,33% |  |
| **VALOR GLOBAL DE REFERÊNCIA**: CONSIDERA-SE O VALOR TOTAL: SOMA DOS ITENS L2.1, L2.2 E L2.3 | | | | |  |

² Valor correspondente à taxa de administração sobre a estimativa de despesas com fornecimento de peças e prestação de serviços de manutenção (somatório dos itens L2.1 e L2.2

Obs 1.: O percentual de desconto deverá ser concedido em toda nota fiscal sobre o valor total das peças e serviços prestados e, sobre o valor líquido após o desconto, será aplicada a taxa de administração.

Obs 2.: No Lote 2 o desconto e a taxa de administração deverá incidir sobre o somatório dos itens L2.1 e L2.2, que não serão objetos de disputa individualmente.

13.6 - A empresa interessada deverá em sua proposta ofertar um percentual de desconto, apontado no campo “% em reais” transformado no valor correspondente em reais. Na mesma planilha, deverá informar qual o percentual da taxa de administração ofertada transformada em reais. O menor valor global será a soma dos valores com desconto mais os valores da taxa de administração.

13.7 – Os licitantes interessados no Lote 1 ou no lote 2 deverão cotar todos os itens do respectivo Lote, sob pena de desclassificação.

13.8 - Os quantitativos constantes nas planilhas dos Lotes 1 e 2 referentes a consumo mensal e anual, são apenas estimativas médias, não podendo ser interpretados como valores fixos.

**14 – DAS EXIGÊNCIAS PARA HABILITAÇÃO / PROPOSTA**

14.1 - Para a habilitação, a licitante deverá apresentar comprovação de aptidão para desempenho da atividade pertinente e compatível com o objeto licitado em valores, qualidade, quantidade e prazos etc. através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, em nome da licitante;

14.2 - A interessada também deverá apresentar um modelo de cartão do veículo e do condutor que será utilizado pela CESAMA.

14.3 - Para habilitação, a licitante deverá apresentar boa situação financeira que deverá ser comprovada pelos Índices de Liquidez Corrente (LC) e Grau de Endividamento (GE) resultantes da aplicação das fórmulas abaixo, com os valores extraídos de seu balanço patrimonial ou apurados mediante consulta online, no caso de empresas inscritas no SICAF, sendo que o licitante deverá apresentar valor igual ou superior a 1 (um) no índice de Liquidez Corrente e no índice de Grau de Endividamento o valor deverá ser de no máximo 0,5 (zero vírgula cinco):

LC = Ativo Circulante

Passivo Circulante

GE = Passivo Circulante + Passivo Não Circulante

Ativo Total

14.4 – O licitante deverá comprovar que possui capital mínimo ou patrimônio líquido equivalente a 10% (dez por cento) do valor total estimado da contratação.

**15 – DAS PENALIDADES**

15.1 - O descumprimento de quaisquer cláusulas estabelecidas neste Termo de Referência sujeitará à aplicação das sanções previstas no edital, conforme minuta padrão e informações das áreas pertinentes.

**16 – DAS CONDIÇÕES GERAIS DO CONTRATO**

16.1 - O Contrato obedecerá às disposições da Lei Federal nº 13.303 de 30/06/2016 e alterações posteriores, bem como as disposições do Edital e preceitos do direito privado, no que concerne à sua execução, alteração, inexecução ou rescisão;

16.2 São partes integrantes do Contrato, independente de transcrição, o Aviso de Licitação, o Edital e seus anexos, o TR e a proposta do licitante vencedor e seus anexos;

16.3 – O Contrato passará a vigorar a partir da emissão da Ordem de Serviço.

16.4 – A ordem de serviço será emitida finalizados os 15 dias que a Contratada possui para a instalação dos equipamentos e efetivo funcionamento dos serviços.

16.5 - A licitante vencedora se obriga a assinar o Contrato em até 05 (cinco) dias úteis, contados a partir da data do recebimento da notificação da CESAMA, respondendo pelos ônus dos tributos que incidam ou venham a incidir sobre o ato ou instrumento que o formalize.

16.5.1. O prazo definido no item 16.5 poderá ser prorrogado 1 (uma) vez, por igual período.

16.6 - Decorrido o prazo do item anterior, e não comparecendo o licitante vencedor para a assinatura do Contrato, o mesmo será considerado como desistente...

16.7 - Ocorrendo a hipótese descrita no item 16.6, serão convocados, sucessivamente, para contratação os licitantes classificados imediatamente após o desistente, dentro dos prazos e nas mesmas condições do primeiro classificado, inclusive quanto ao preço oferecido, conforme art. 87 do RILC ou na impossibilidade de se aplicar o disposto no caput deste artigo a Cesama deverá revogar a licitação.

16.8 - O prazo contratual é de **24 (vinte e quatro)** meses contados a partir da emissão da Ordem de Serviço;

16.9 O Contrato poderá ser prorrogado nos termos do art. 71 da Lei Federal 13.303/16, desde que os serviços estejam sendo prestados dentro dos padrões de qualidade exigidos e que não tenha sofrido qualquer sanção, e os preços e as condições sejam vantajosas para a CESAMA;

16.10 O contrato será executado sob o regime de **empreitada por preço unitário**;

16.11 A Contratada poderá aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões estabelecidos no art. 81, §1º da Lei Federal nº 13.303/16;

16.12 Sempre que for necessário acrescer ou reduzir os valores e/ou prazos contratuais, as modificações procedidas deverão fazer parte de aditamento a ser assinado pelas partes. Eventuais acréscimos nas quantidades do objeto da licitação, quando necessário, poderão ser admitidos desde que autorizados pela CESAMA;

16.13 Conforme o art. 71 da Lei Federal 13.303/16, toda prorrogação de prazo será justificada por escrito e previamente autorizada pela autoridade competente da CESAMA para celebrar o Contrato;

16.14 - A CONTRATADA não poderá ceder ou dar em garantia, em qualquer hipótese em parte, os créditos de qualquer natureza, decorrentes ou oriundos do Contrato (Ordem de Serviço).

16.15 - Para assinatura do Contrato, a empresa deverá comprovar a regularidade de situação perante o INSS, o FGTS e a Justiça do Trabalho, através de certidões dentro do prazo de validade.

16.16 - Para a efetiva contratação, a licitante vencedora deverá estar quite com a CESAMA, quando sediada ou domiciliada no município de Juiz de Fora/MG. Caso tenha algum débito, o mesmo deverá ser quitado para que o contrato possa ser assinado.

# DA INEXECUÇÃO E DA RESCISÃO DO CONTRATO

17.1 Diante de inexecução ou rescisão do Contrato, aplica-se o disposto nos arts.183 a 185 do Regulamento Interno de Licitações, Contratos e Convênios da CESAMA;

17.2 A inexecução total ou parcial do Contrato poderá ensejar a sua rescisão, com as consequências cabíveis;

17.3 Constituem motivos para rescisão do Contrato aqueles especificados no art. 184 e seguintes do RILC;

17.4 A rescisão do Contrato poderá ser:

a) Por ato unilateral e escrito de qualquer das partes;

b) Amigável, por acordo entre as partes, reduzida a termo no processo de contratação, desde que haja conveniência para a CESAMA;

c) Judicial, nos termos da legislação.

17.5 A rescisão por ato unilateral a que se refere o subitem 17.4.a deverá ser precedida de comunicação escrita e fundamentada da parte interessada e ser enviada à outra parte com antecedência mínima de 30 (trinta) dias;

17.6 Na hipótese de imprescindibilidade da execução contratual para a continuidade de serviços públicos essenciais, o prazo a que se refere o subitem 17.5 será de 90 (noventa) dias;

17.7 Quando a rescisão ocorrer sem que haja culpa da outra parte contratante, será esta ressarcida dos prejuízos sofridos, regularmente comprovados, e no caso da Contratada poderá ter ainda direito a:

a) Devolução da garantia;

b) Pagamentos devidos pela execução do contrato até a data da rescisão;

c) Pagamento do custo da desmobilização.

# DISPOSIÇÕES GERAIS

18.1. A presente contratação não estabelece qualquer vínculo de natureza empregatícia ou de responsabilidade entre a CESAMA e os agentes, prepostos, empregados ou demais pessoas designadas pela Contratada para a execução do objeto contratual, sendo a Contratada a única responsável por todas as obrigações ou encargos decorrentes das relações de trabalho entre ela e seus profissionais ou contratados, previstos na legislação pátria vigente, seja trabalhista, previdenciária, social, de caráter securitário ou qualquer outra.

18.2. A CESAMA e a Contratada poderão restabelecer o equilíbrio econômico-financeiro da contratação, nos termos do artigo 81, inciso VI, da Lei n. 13.303/16, por novo pacto precedido de cálculo ou de demonstração analítica do aumento ou diminuição dos custos, obedecidos os critérios estabelecidos em planilha de formação de preços e tendo como limite a média dos preços encontrados no mercado em geral.

18.3. A CESAMA reserva para si o direito de não aceitar nem receber qualquer produto em desacordo com o previsto neste Termo de Referência, ou em desconformidade com as normas legais ou técnicas pertinentes ao seu objeto, podendo rescindir a contratação nos termos do previsto nos artigos 165, §2º do RILC, assim como aplicar o disposto no artigo 130 inciso VI do RILC, sem prejuízo das sanções previstas.

18.4. Qualquer tolerância por parte da CESAMA, no que tange ao cumprimento das obrigações ora assumidas pela Contratada, não importará, em hipótese alguma, em alteração contratual, novação, transação ou perdão, permanecendo em pleno vigor todas as condições do ajuste e podendo a CESAMA exigir o seu cumprimento a qualquer tempo.

18.5. A Contratada, por si, seus agentes, prepostos, empregados ou quaisquer encarregados, assume inteira responsabilidade por quaisquer danos ou prejuízos causados, de forma direta ou indireta, à CESAMA, seus servidores ou terceiros, produzidos em decorrência da execução do objeto contratado, ou da omissão em executá-lo, resguardando-se à CESAMA o direito de regresso na hipótese de ser compelido a responder por tais danos ou prejuízos.

18.6. A Contratada guardará e fará com que seu pessoal guarde sigilo sobredados, informações ou documentos fornecidos pela CESAMA ou obtidos em razão da execução do objeto contratual, sendo vedadas todas ou quais quer reproduções dos mesmos, durante a vigência do ajuste e mesmo após o seu término.

18.7. Todas as informações, resultados, relatórios e quaisquer outros documentos obtidos ou elaborados pela Contratada durante a execução do objeto contratual serão de exclusiva propriedade da CESAMA, não podendo ser utilizados, divulgados, reproduzidos ou veiculados, para qualquer fim, senão coma prévia e expressa autorização da CESAMA, sob pena de responsabilização administrativa, civil ou criminal, nos termos da legislação.

18.8. A contratação será formalizada mediante emissão de instrumento contratual, nos termos do capítulo IV, do RILC.

18.9. A CESAMA, constituída na forma de empresa pública, não é contribuinte do ICMS, observando, portanto, o regulamento do Imposto sobre Operações Relativas à Circulação de Mercadorias e Sobre Prestações de Serviços de Transporte Interestadual e Intermunicipal e de Comunicação (RICMS –SEFAZ/MG), em seu Anexo IX, Capítulo XXXVI, que dispõe:

*Art. 304-A. Na hipótese de operação tendo como destinatário pessoa não contribuinte do imposto, a mercadoria poderá ser entregue neste Estado em local diverso do endereço do destinatário, desde que no campo “Informações complementares” da nota fiscal constem a expressão “Entrega por ordem do destinatário” e o endereço do local de entrega.*

assinado no original

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Eduardo Machado Carvalho

Chefe do DEEV

assinado no original

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Renata Fernandes Silva

GARH

assinado no original

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Rafaela Medina Cury

DRFA

**ANEXO I**

**FROTA PRÓPRIA**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEQ** | | **PLACA** | | **VEÍCULO** | | | | **TIPO** | | **MODELO** | | | | **ANO** | **COMB.** | | | **FABRIC.** | | | |
| **1** | | **GMM-0341** | | **CAMINHÃO** | | | | **BASCULANTE** | | **1218** | | | | **91** | **D** | | | **MB** | | | |
| **2** | | **GMM-0418** | | **CAMINHÃO** | | | | **BASCULANTE** | | **1218** | | | | **91** | **D** | | | **MB** | | | |
| **3** | | **GMM-0455** | | **CAMINHÃO** | | | | **HIDROJATO** | | **F 14.000** | | | | **91** | **D** | | | **Ford** | | | |
| **4** | | **GMM-1424** | | **CAMINHÃO** | | | | **MUNCK** | | **1218** | | | | **92** | **D** | | | **MB** | | | |
| **5** | | **GMM-1670** | | **CAMINHÃO** | | | | **BASCULANTE** | | **1113** | | | | **82** | **D** | | | **MB** | | | |
| **6** | | **GMM-1774** | | **CAMINHÃO** | | | | **PIPA** | | **1114** | | | | **87** | **D** | | | **MB** | | | |
| **7** | | **GMM-1780** | | **CAMINHÃO** | | | | **CARROC. ABERTA** | | **608** | | | | **82** | **D** | | | **MB** | | | |
| **8** | | **GMM-1782** | | **CAMINHÃO** | | | | **PIPA** | | **1313** | | | | **86** | **D** | | | **MB** | | | |
| **9** | | **GMM-1837** | | **CAMINHÃO** | | | | **BASCULANTE** | | **1113** | | | | **82** | **D** | | | **MB** | | | |
| **10** | | **GMM-1886** | | **CAMINHÃO** | | | | **CARROC. MISTA** | | **608** | | | | **85** | **D** | | | **MB** | | | |
| **11** | | **GMM-1915** | | **CAMINHÃO** | | | | **HIDROJATO** | | **1513** | | | | **87** | **D** | | | **MB** | | | |
| **12** | | **GMM-2587** | | **CAMINHÃO** | | | | **HIDROJATO** | | **F 14.000** | | | | **93** | **D** | | | **Ford** | | | |
| **13** | | **GQC-6742** | | **CAMINHÃO** | | | | **CARROC. MISTA** | | **709** | | | | **93** | **D** | | | **MB** | | | |
| **14** | | **GQC-6743** | | **CAMINHÃO** | | | | **CARROC. MISTA** | | **709** | | | | **93** | **D** | | | **MB** | | | |
| **15** | | **GQC-6744** | | **CAMINHÃO** | | | | **CARROC. MISTA** | | **709** | | | | **93** | **D** | | | **MB** | | | |
| **16** | | **GQC-6769** | | **CAMINHÃO** | | | | **CARROC. MISTA** | | **709** | | | | **93** | **D** | | | **MB** | | | |
| **17** | | **GQC-8142** | | **CAMINHÃO** | | | | **CARROC. MISTA** | | **709** | | | | **93** | **D** | | | **MB** | | | |
| **18** | | **HMS-2109** | | **CAMINHÃO** | | | | **PIPA** | | **15180** | | | | **01** | **D** | | | **VW** | | | |
| **19** | | **HNN-3200** | | **CAMINHÃO** | | | | **HIDROJATO** | | **710** | | | | **10** | **D** | | | **MB** | | | |
| **20** | | **HDN-3070** | | **CAMINHÃO** | | | | **HIDROJATO** | | **1718** | | | | **10** | **D** | | | **MB** | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  |  | | |  | | | |
| **SEQ** | | **PLACA** | | **VEÍCULO** | | | | **TIPO** | | **MODELO** | | | | **ANO** | **COMB.** | | | **FABRIC.** | | | |
| **21** | | **HCX-7531** | | **MOTO** | | | | **JOB** | | **CG 150** | | | | **06** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **22** | | **HKB-9364** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 150** | | | | **08** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **23** | | **HKB-9366** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 150** | | | | **08** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **24** | | **HKB-9369** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 150** | | | | **08** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **25** | | **HLL-6762** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **26** | | **OWW-5860** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **27** | | **OWW-5861** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **28** | | **OWW-5864** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **29** | | **OWW-5866** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **30** | | **OWW-5867** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **31** | | **OWW-5869** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **32** | | **OWW-5870** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **33** | | **OWW-5871** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **34** | | **OWW-5876** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **35** | | **OWW-5877** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 150** | | | | **14** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **36** | | **PZI-8248** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 160** | | | | **17** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **37** | | **PZI-8251** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 160** | | | | **17** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **38** | | **PZI-8254** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 160** | | | | **17** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **39** | | **PZJ-6110** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 160** | | | | **17** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **40** | | **PZJ-6114** | | **MOTO** | | | | **TITAN EX** | | **CG 160** | | | | **17** | **FLEX** | | | **HONDA** | | | |
| **41** | | **HLL-6771** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **42** | | **HLL-6774** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **43** | | **HLL-7343** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **44** | | **HLL-6827** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **45** | | **HAZ-7356** | | **MOTO** | | | | **JOB** | | **CG 150** | | | | **04** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **46** | | **HCX-7527** | | **MOTO** | | | | **JOB** | | **CG 150** | | | | **06** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **47** | | **HKB-9368** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 150** | | | | **08** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **48** | | **HLL-6764** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **49** | | **HLL-6765** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **50** | | **HLL-6769** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **51** | | **HLL-6772** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
| **52** | | **HLL-6829** | | **MOTO** | | | | **CARGO** | | **CG 125** | | | | **09** | **G** | | | **HONDA** | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  |  | | |  | | | |
| **SEQ** | | **PLACA** | | **VEÍCULO** | | | | **TIPO** | | **MODELO** | | | | **ANO** | **COMB.** | | | **FABRIC.** | | | |
| **53** | | **HEB-0455** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. ABERTA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **06** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **54** | | **HEB-0459** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. FECHADA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **06** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **55** | | **HEB-0460** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. ABERTA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **06** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **56** | | **HEB-0461** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. ABERTA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **06** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **57** | | **HEB-0462** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. ABERTA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **06** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **58** | | **HEB-0463** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. ABERTA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **06** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **59** | | **HEB-0465** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. FECHADA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **06** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **60** | | **HEB-0468** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. ABERTA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **06** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **61** | | **HMS-9905** | | **PICK-UP** | | | | **CARROC. FECHADA** | | **SAVEIRO 1.6** | | | | **03** | **G** | | | **VW** | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  |  | | |  | | | |
| **SEQ** | | **PLACA** | | **VEÍCULO** | | | | **TIPO** | | **MODELO** | | | | **ANO** | **COMB.** | | | **FABRIC.** | | | |
| **62** | | **GSK-8102** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **GOL** | | **1.6** | | | | **99** | **G** | | | **VW** | | | |
| **63** | | **GSK-8103** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **GOL** | | **1.6** | | | | **99** | **G** | | | **VW** | | | |
| **64** | | **GUZ-2319** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **GOL** | | **1.6** | | | | **96** | **G** | | | **VW** | | | |
| **65** | | **GVM-4493** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **GOL** | | **1.0** | | | | **00** | **G** | | | **VW** | | | |
| **66** | | **HLT-0356** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **GOL** | | **1.0** | | | | **09** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **67** | | **HLT-0348** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **GOL** | | **1.0** | | | | **09** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **68** | | **HLT-0352** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **POLO** | | **1.6** | | | | **09** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **69** | | **HDT-9012** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **GOL** | | **1.6** | | | | **11** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **70** | | **HDT-9014** | | **AUTOMÓVEL** | | | | **GOL** | | **1.6** | | | | **11** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  |  | | |  | | | |
| **SEQ** | | **PLACA** | | **VEÍCULO** | | | | **TIPO** | | **MODELO** | | | | **ANO** | **COMB.** | | | **FABRIC.** | | | |
| **71** | | **HKV-0818** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **72** | | **HKV-0819** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **73** | | **HKV-0820** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **74** | | **HKV-0821** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **75** | | **HKV-0827** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **76** | | **HKV-0829** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **77** | | **HKV-0830** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **78** | | **HKV-0849** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **79** | | **HKV-0866** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **80** | | **HKV-0871** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **81** | | **HKV-0876** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **82** | | **HKV-0883** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **83** | | **HKV-0884** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **84** | | **HKV-0885** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **85** | | **HKV-0887** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **86** | | **HKV-0902** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **87** | | **HKV-0903** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **88** | | **HKV-0906** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **09** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **89** | | **HDN-3673** | | **PICK-UP** | | | | **STRADA** | | **1.4** | | | | **10** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **90** | | **HDN-3677** | | **PICK-UP** | | | | **STRADA** | | **1.4** | | | | **10** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **91** | | **HDT-9855** | | **PICK-UP** | | | | **STRADA** | | **1.4** | | | | **11** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **92** | | **HJD-6416** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **11** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **93** | | **HJD-6420** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **11** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **94** | | **HJD-6421** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **11** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **95** | | **HJD-6429** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **11** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
| **96** | | **HJD-6448** | | **PICK-UP** | | | | **FIORINO** | | **1.3** | | | | **11** | **FLEX** | | | **FIAT** | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  |  | | |  | | | |
| **SEQ** | | **PLACA** | | **VEÍCULO** | | | | **TIPO** | | **MODELO** | | | | **ANO** | **COMB.** | | | **FABRIC.** | | | |
| **97** | | **GSD-4732** | | **CAMIONETA** | | | | **KOMBI** | | **1600** | | | | **97** | **G** | | | **VW** | | | |
| **98** | | **GSD-4733** | | **CAMIONETA** | | | | **KOMBI** | | **1600** | | | | **97** | **G** | | | **VW** | | | |
| **99** | | **GWJ-8403** | | **CAMIONETA** | | | | **KOMBI** | | **1600** | | | | **99** | **G** | | | **VW** | | | |
| **100** | | **GWJ-8404** | | **CAMIONETA** | | | | **KOMBI** | | **1600** | | | | **99** | **G** | | | **VW** | | | |
| **101** | | **HCJ-0287** | | **CAMIONETA** | | | | **KOMBI** | | **1600** | | | | **04** | **G** | | | **VW** | | | |
| **102** | | **HLT-0353** | | **CAMIONETA** | | | | **KOMBI** | | **1.4** | | | | **09** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
| **103** | | **HOB-7523** | | **CAMIONETA** | | | | **KOMBI** | | **1.4** | | | | **10** | **FLEX** | | | **VW** | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  |  | | |  | | | |
| **SEQ** | | **PLACA** | | **VEÍCULO** | | | | **TIPO** | | **MODELO** | | | | **ANO** | **COMB.** | | | **FABRIC.** | | | |
| **104** | | **RET-0001** | | **MÁQUINA** | | | | **RETRO** | | **580 H** | | | | **87** | **D** | | | **CASE** | | | |
| **105** | | **RET-0002** | | **MÁQUINA** | | | | **RETRO** | | **FB 80** | | | | **93** | **D** | | | **FIATALLIS** | | | |
| **106** | | **BAR-0001** | | **BARCO** | | | | **CATAMARÃ** | | **-** | | | | **-** | **G** | | | **-** | | | |
| **107** | | **UGM-0001** | | **GERADOR** | | | | **GER. GMM1780** | | **-** | | | | **-** | **D** | | | **-** | | | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  |  | | |  | | | |
|  | |  | |  | | FROTA ALUGADA | | | | | |  | | | | |  | |  | |  | |
|  | |  | |  | | | |  | |  | | | |  |  | | |  | | | |
| **SEQ** | | **PLACA** | | **VEÍCULO** | | **TIPO** | | **MODELO** | | **ANO** | | **COMB.** | | | **FABRIC.** | | | |
| 1 | | QPK-0056 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 2 | | QPK-0058 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 3 | | QPK-0061 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 4 | | QPK-0062 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 5 | | QPK-0063 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 6 | | QPK-0064 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 7 | | QPK-0065 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 8 | | QPK-0067 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 9 | | QPK-0068 | | PICK UP | | STRADA | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 10 | | QPK-0069 | | PICK UP | | STRADA | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 11 | | QPK-0071 | | PICK UP | | STRADA | | 1.4 | | 18 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 12 | | RFI-4E89 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 13 | | RFI-4E90 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 14 | | RFI-4E91 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 15 | | RFI-4E92 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 16 | | RFI-4E93 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 17 | | RFI-4E94 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 18 | | RFI-4E96 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 19 | | RFI-4E97 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 20 | | RFI-4E98 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 21 | | RFI-4E99 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 22 | | RFJ-1G39 | | FURGÃO | | FIORINO | | 1.4 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 23 | | RFM-2F15 | | PICK UP | | STRADA | | 14 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 24 | | RFN-4E15 | | PICK UP | | STRADA | | 14 | | 20 | | FLEX | | | Fiat | | | |
| 25 | | QPO-0352 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 26 | | QPO-0353 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 27 | | QPO-0354 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 28 | | QXZ-7I98 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 20 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 29 | | QPO-0359 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 30 | | QPO-0360 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 31 | | QPO-0361 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 32 | | QPO-0362 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 33 | | QPO-0363 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 34 | | QPO-0364 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 35 | | QPO-0365 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 36 | | QPO-0366 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 37 | | QPO-0367 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 38 | | QPO-0368 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 39 | | QPO-0370 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 40 | | QPO-0372 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 41 | | QPT-1527 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 42 | | QPT-1528 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 43 | | QPT-1529 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 44 | | QPT-1530 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 45 | | QPU-1446 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 46 | | QPU-1449 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 47 | | QPU-1452 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 48 | | QPU-1455 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |
| 49 | | QPU-1457 | | AUTOMÓVEL | | KA | | 1.0 | | 18 | | FLEX | | | Ford | | | |

**ANEXO II**

**RELAÇÃO DE CONDUTORES CREDENCIADOS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SEQ.** | **Matrícula** | **Motorista(M), Credenciado(C), Cred.Moto(Q)** | **status** |
|  |  |  |  |
| 1 | 160481 | ADAIR DAMASCENO CRUZ | C |
| 2 | 315705 | ADELMO MEIRELES DE OLIVEIRA | C |
| 3 | 298101 | ADILSON DOS SANTOS SILVA | C |
| 4 | 308304 | ADILSON FERREIRA | C |
| 5 | 297501 | ADILSON FURTADO HENRIQUES | C |
| 6 | 299401 | AILTON CARLOS DA SILVA | C |
| 7 | 259194 | ALBERTO DE CASTRO NASCIMENTO | C |
| 8 | 293700 | ALCIDES RIBEIRO DE ARAUJO | M |
| 9 | 323708 | ALEXANDRE DE PAULA | Q |
| 10 | 271197 | ALEXANDRE DOS SANTOS OTTONI | C |
| 11 | 298301 | ALFREDO CARACCI LIMA | C |
| 12 | 260194 | ALMIR DIAS DE OLIVEIRA | C |
| 13 | 273297 | ALONCIO DOMINGOS DE OLIVEIRA | C |
| 14 | 297901 | AMILTON APARECIDO GONCALVES DE SOUZ | C |
| 15 | 280297 | ANDERSON MARIO ARAUJO LEMOS | M |
| 16 | 332810 | ANDRE LUIZ MATOS DE SOUZA | C |
| 17 | 294100 | ANISIO LASNOR MIRANDA | Q |
| 18 | 300702 | ANTONIO CARLOS RIBEIRO | C |
| 19 | 297701 | ANTONIO GALDINO DE SOUZA | C |
| 20 | 307404 | ANTONIO LUIZ CORREA JUNIOR | C |
| 21 | 285398 | ANTONIO MARCIO FERREIRA DA SILVA | C |
| 22 | 309504 | ANTONIO MARCOS LOPES DA SILVA | Q |
| 23 | 258794 | ANTONIO PAULO DE GUSMAO | C |
| 24 | 325708 | ARLISTON FERNANDES | Q |
| 25 | 292800 | AURELIO DE MIRANDA BARBOSA | C |
| 26 | 319407 | BRUNO GARIGLIO | C |
| 27 | 134879 | CAMILLO DA CUNHA RAMALDES | C |
| 28 | 273497 | CARLOS HENRIQUE HONORIO COSTA | M |
| 29 | 282698 | CASSIO JACKSON GALDINO DA SILVA | Q |
| 30 | 330009 | CELITO LUZ OLIVETTI | C |
| 31 | 332710 | CLAUDIO APARECIDO MENDES | C |
| 32 | 980120 | CLAUDIO CEZAR DE LIMA | C |
| 33 | 332110 | CLAUDIO DANIEL TAVARES | C |
| 34 | 279997 | CLAUDIO LUIZ ALVES CANDIA | Q |
| 35 | 308204 | CLAYTON EDUARDO NEVES | C |
| 36 | 309604 | CRENILSON JORGE FERREIRA | C |
| 37 | 320908 | DANIEL CORREA | C |
| 38 | 312205 | DANIEL DE MELO BITENCOURT | C |
| 39 | 267095 | DENERVAL FURTADO DA SILVA | C |
| 40 | 266195 | DEVANIL FURTADO DA SILVA | M |
| 41 | 307604 | DIMAS IGNACIO DA SILVA | C |
| 42 | 290700 | DOMINGOS SAVIO DA SILVA | Q |
| 43 | 277397 | DONIZETE JAIR DE SOUSA | C |
| 44 | 296501 | DORIEDSON MONTEIRO LEITE | C |
| 45 | 271497 | EDILSON TADEU FRANCISCO | C |
| 46 | 265295 | EDIMILSON ROSARIO ALVES DA SILVA | C |
| 47 | 275197 | EDUARDO MACHADO CARVALHO | C |
| 48 | 304703 | EDWIGES CLEMENTE DE OLIVEIRA | C |
| 49 | 314505 | ELIANDRO JOAQUIM DAMASCENO | C |
| 50 | 332610 | ELISEU DE OLIVEIRA | C |
| 51 | 305303 | EMANUEL ROBERTO DE S. DIAS PEREIRA | Q |
| 52 | 266595 | EMERSON CLAUDINO DA SILVA | C |
| 53 | 303403 | EVERTON CRUZ DA SILVA | C |
| 54 | 980520 | FABIANO CHAVES DE SOUZA SANTOS | C |
| 55 | 316305 | FABIO DE OLIVEIRA ALMEIDA | Q |
| 56 | 305904 | FERNANDO ALMEIDA VERNECK | C |
| 57 | 320007 | FLAVIA DE ALMEIDA LAGUARDIA | C |
| 58 | 298901 | FLAVIO CORDEIRO | C |
| 59 | 334410 | FRANCELINO LOURENCO | C |
| 60 | 324408 | FRANCISCO LUCIO DE MIRANDA | M |
| 61 | 328309 | FRANCISCO VICENTE DE OLIVEIRA NETTO | C |
| 62 | 269997 | GERALDO HENRIQUE DA SILVA | C |
| 63 | 271997 | GERSON FERNANDO DE OLIVEIRA | C |
| 64 | 285698 | GILBERTO BARROZO MELLO | M |
| 65 | 279397 | IATA ANDERSON COUTO DIAS | C |
| 66 | 175582 | ISAIAS MARTINS DA SILVA | C |
| 67 | 332310 | ISMAEL APARECIDO PROCOPIO | C |
| 68 | 319907 | JANSEN VIERA DA SILVA | C |
| 69 | 331710 | JOAO BATISTA SANTOS DE OLIVEIRA | C |
| 70 | 331810 | JOAO CARLOS PEDROSA | Q |
| 71 | 295601 | JOAO FIGUEROA RUELA | C |
| 72 | 325908 | JOAO JOSE DE AVILA | C |
| 73 | 270197 | JOAQUIM DOMINGOS DA SILVA NETO | C |
| 74 | 296601 | JOEL PIRES DA ROCHA | C |
| 75 | 285198 | JORGE LUIZ ALVES ROCHA | Q |
| 76 | 148580 | JORGE LUIZ RIBEIRO | C |
| 77 | 334610 | JORGE MARQUES DE ALMEIDA | C |
| 78 | 265795 | JOSE ANTONIO AGUIAR DE SOUZA | C |
| 79 | 312305 | JOSE ANTONIO DE ASSIS | C |
| 80 | 303703 | JOSE ANTONIO TEIXEIRA | C |
| 81 | 330309 | JOSE AURELIO BARBOSA | M |
| 82 | 283098 | JOSE CARLOS DE OLIVEIRA | Q |
| 83 | 280397 | JOSE CARLOS MENDES FERREIRA | C |
| 84 | 85477 | JOSE CELIO DA SILVA DIAS | C |
| 85 | 322808 | JOSE DE ALMEIDA GUEDES | C |
| 86 | 307104 | JOSE DOS ANJOS TOMAZ | C |
| 87 | 305103 | JOSE DOS SANTOS LIMA | Q |
| 88 | 267795 | JOSE GERALDO DE SOUZA NOGUEIRA | M |
| 89 | 279797 | JOSE MARTINS DE ALMEIDA | C |
| 90 | 197284 | JOSE REIS DE SOUZA FILHO | C |
| 91 | 256594 | JOSE ROGERIO SIQUEIRA | C |
| 92 | 300202 | JOSE SOARES FERREIRA | C |
| 93 | 321108 | JOSUE BARBIERI DA SILVA | C |
| 94 | 277897 | JOVELINO DE SOUZA BENTO | C |
| 95 | 263994 | JULIO CESAR DE BESSA PORTES | M |
| 96 | 275897 | JUSCELINO BRAGA SILVA | M |
| 97 | 328109 | JUVENAL DE SOUZA | C |
| 98 | 216787 | KLESSIUS DE MORAES OLIVEIRA | C |
| 99 | 332010 | LAEL RODRIGUES BARRETO JUNIOR | C |
| 100 | 329309 | LAZARO DA SILVA SEVERINO | C |
| 101 | 315205 | LEANDRO FERNANDES DA SILVA | C |
| 102 | 278397 | LEANDRO MIRANDA CROCI | C |
| 103 | 280697 | LEANDRO RUHENA DE OLIVEIRA | C |
| 104 | 315305 | LEONARDO KNUPP DE SOUZA | C |
| 105 | 324308 | LEONEL DE ALMEIDA SALMONT | M |
| 106 | 216087 | LINCOLN SANTOS LIMA | C |
| 107 | 327709 | LUCAS TADEU OLIVEIRA FERNANDES | C |
| 108 | 299801 | LUCYANA APARECIDA DE CASTRO | C |
| 109 | 210687 | LUIS CARLOS SILVA | C |
| 110 | 306104 | LUIS EDUARDO DO AMARAL FARIA | C |
| 111 | 319607 | LUIS ROGERIO GOMES FONSECA | C |
| 112 | 322508 | LUIZ CARLOS ITABORAHY | C |
| 113 | 329209 | LUIZ CLAUDIO MACHADO DA SILVA | C |
| 114 | 283698 | LUIZ MATHEUS DO NASCIMENTO | C |
| 115 | 291000 | MAGNO LUIZ MACHADO CARRARO | M |
| 116 | 259394 | MARCELO AUGUSTO CESARIO HENRIQUES | C |
| 117 | 307804 | MARCELO CAETANO BITENCOURT | C |
| 118 | 300502 | MARCELO DE SOUZA VIEIRA | C |
| 119 | 317605 | MARCELO FERREIRA COSTA | M |
| 120 | 333510 | MARCELO MARQUES BARBOSA GOMES | C |
| 121 | 308704 | MARCELO MELLO DO AMARAL | C |
| 122 | 257894 | MARCELO RODRIGUES DE SOUZA | C |
| 123 | 203785 | MARCELUS VITOI SILVA | C |
| 124 | 326208 | MARCIO ALVES | Q |
| 125 | 297801 | MARCIO ANTONIO DOS SANTOS | M |
| 126 | 295101 | MARCIO AUGUSTO PESSOA AZEVEDO | C |
| 127 | 275097 | MARCIO LUIS DE PAULA SANTOS | Q |
| 128 | 333710 | MARCIO SIMOES ROGEL | C |
| 129 | 272097 | MARCO AURELIO MARQUES DOS SANTOS | Q |
| 130 | 264794 | MARCUS JOSE DA SILVA | C |
| 131 | 269897 | MARIO DE ARAUJO PORTO FILHO | C |
| 132 | 292400 | MAURICIO FILGUEIRAS DA SILVA | C |
| 133 | 270297 | MAURILANDO HANDERSON BRAZ | M |
| 134 | 300402 | MAURILIO TEIXEIRA LEITE | C |
| 135 | 301703 | MOISES FERNANDES PEREIRA | C |
| 136 | 68676 | NEY FERNANDO MESQUITA | C |
| 137 | 248491 | ORLANDO COSTA | M |
| 138 | 196584 | OSMAR ALMEIDA DE OLIVEIRA | C |
| 139 | 303303 | OSMAR PEREIRA DA SILVA | C |
| 140 | 287999 | OSMAR VANZELOTTI FILHO | M |
| 141 | 285798 | PAULO AFONSO VALVERDE JUNIOR | C |
| 142 | 216187 | PAULO CELIO DA SILVA | Q |
| 143 | 276597 | PAULO CESAR DE ARAUJO | C |
| 144 | 280797 | PAULO ROBERTO LUCIO | M |
| 145 | 323508 | PAULO ROBRTO RIBEIRO CORREIA | C |
| 146 | 258094 | PAULO SERGIO DE PAULA | C |
| 147 | 330910 | PAULO SERGIO RODRIGUES DE OLIVEIRA | C |
| 148 | 323608 | PEDRO CANDIDO DA SILVA | C |
| 149 | 151080 | PEDRO OTAVIO MASSON | C |
| 150 | 307304 | REINALDO MACIEL DOS SANTOS | Q |
| 151 | 326609 | RICARDO ALVES ESTEVES | Q |
| 152 | 294501 | RICARDO GOMES ALBUQUERQUE | C |
| 153 | 284398 | RICARDO JOSE DE OLIVEIRA | Q |
| 154 | 306904 | RICARDO STAHLSCHMIDT PINTO SILVA | C |
| 155 | 336418 | ROBERTO BRUCE BARGIONA LUZ | C |
| 156 | 192683 | ROBERTO TADEU DOS REIS | C |
| 157 | 273597 | ROBSON DA SILVA CRUZ | C |
| 158 | 323408 | ROBSON DUTRA FERREIRA | C |
| 159 | 321008 | RODRIGO DOS SANTOS SILVA | C |
| 160 | 274897 | RODRIGO JOSE ELEUTERIO DE SOUZA | Q |
| 161 | 262994 | ROGERIA PILATE BRAGA | C |
| 162 | 266395 | ROGERIO LUIZ FERREIRA | C |
| 163 | 291700 | ROMAO SIMOES DE AQUINO | M |
| 164 | 292900 | RONALDO DE SOUZA GONCALVES | C |
| 165 | 321208 | RONALDO GUIMARAES REIS | C |
| 166 | 275797 | RONALDO LUIZ CEZARIO DA LUZ | C |
| 167 | 332910 | RONI FERREIRA | C |
| 168 | 296801 | ROSEMIRO RODRIGO CAMARINHA | Q |
| 169 | 305804 | RUBENS BERBERTI DA FONSECA | C |
| 170 | 308404 | RUDIMAR FRANCISCO DA CONCEICAO | C |
| 171 | 307904 | SAMUEL CHAGAS DA SILVA | C |
| 172 | 223488 | SEBASTIAO LEONCIO BATISTA | C |
| 173 | 330409 | SEBASTIAO LUIZ DO NASCIMENTO | C |
| 174 | 303503 | SERGIO AUGUSTO DE CASTRO PROCOPIO | C |
| 175 | 223888 | SERGIO LUIZ OLIVEIRA LINDOLFO | C |
| 176 | 293100 | SERGIO NATIVIDADE MADEIRA | C |
| 177 | 303003 | SERGIO QUEIROZ DE ALMEIDA | C |
| 178 | 183482 | SERGIO RICARDO MINOCHRE ZATTA | C |
| 179 | 270397 | SIDINEI FAIER | Q |
| 180 | 981021 | TAIS DOLAVALE RIBEIRO | C |
| 181 | 288999 | VICENTE DE PAULA COUTO | M |
| 182 | 319507 | VINICIUS PEREIRA ABRANCHES | C |
| 183 | 292200 | WALTER DOMINGOS GOMES | C |
| 184 | 172482 | WELITON ROSA | M |
| 185 | 272997 | WELLERSON LELIS DOS SANTOS | C |
| 186 | 329909 | WELLINGTON JOSE SILVA | C |
| 187 | 324908 | WENDELL VIREQUWE | M |
| 188 | 259694 | WILIAM MARTINI DE OLIVEIRA | C |
| 189 | 270097 | WILLIANS JOSE EPIPHANIO | C |
| 190 | 325008 | WILMAR DIAS | C |
| 191 | 287599 | WLADIMIR BATISTA L.CONDE | C |
| 192 | 334810 | YURI TAVARES MEIRELES | C |
| 193 | 306604 | ZAGARI COUTINHO VIDAL | Q |

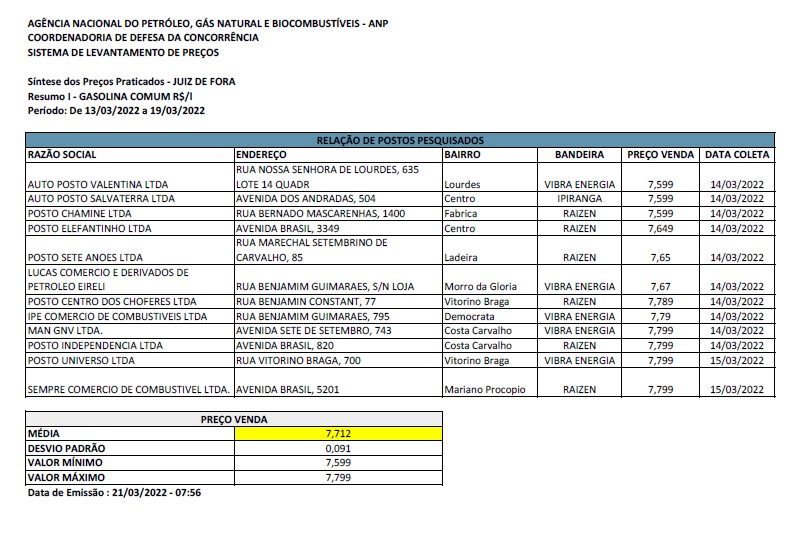
M = Motorista

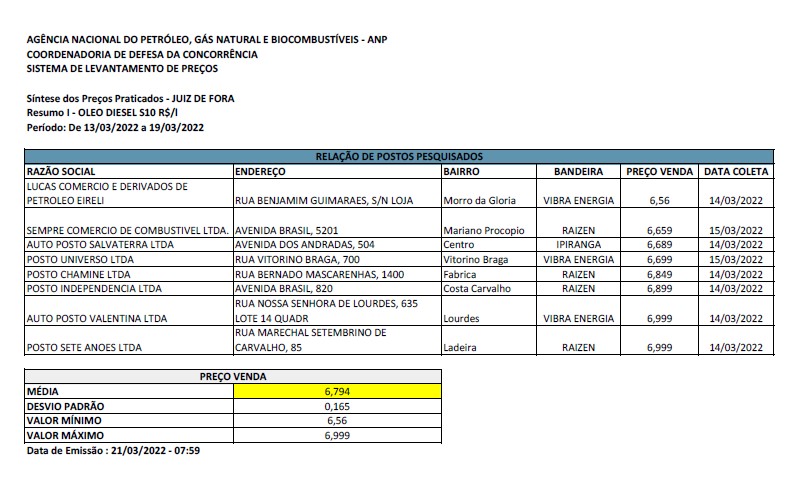
C = Condutor credenciado

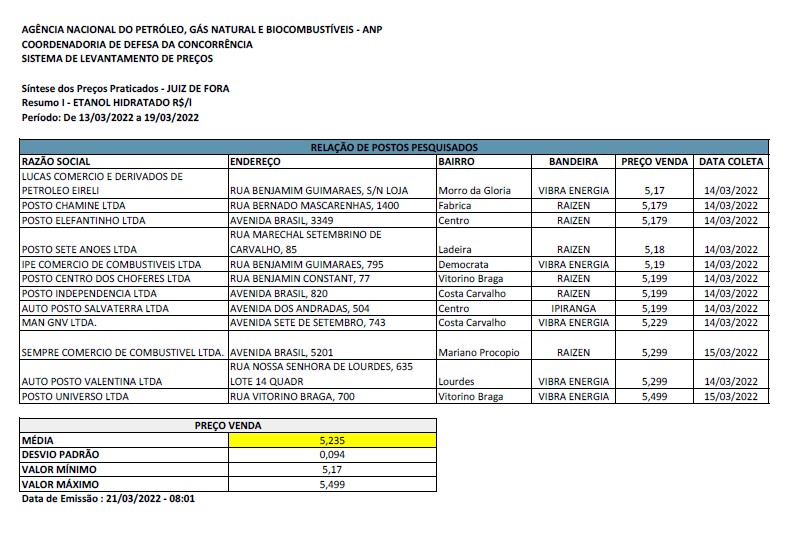
Q = Motociclista

**ANEXO III**

**RELATÓRIO DE PESQUISA DE PREÇOS**

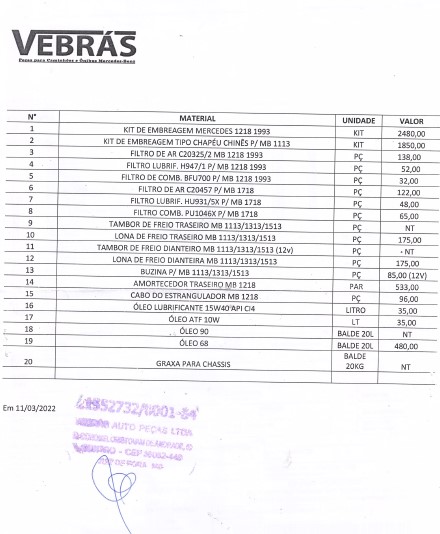
****

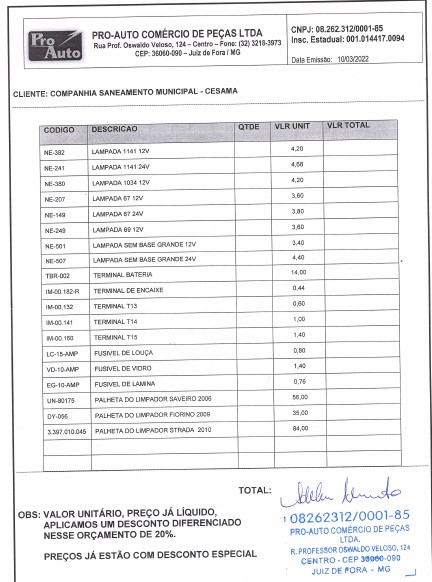
****

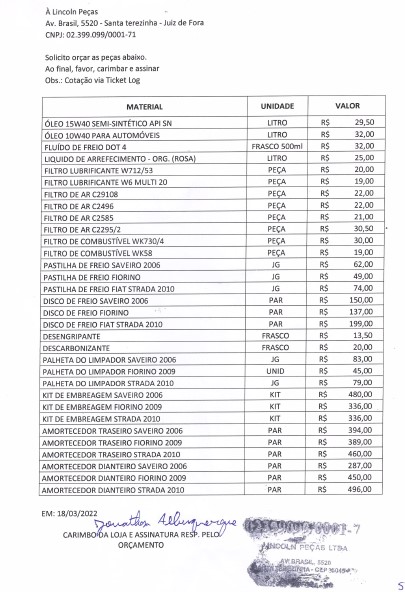
****

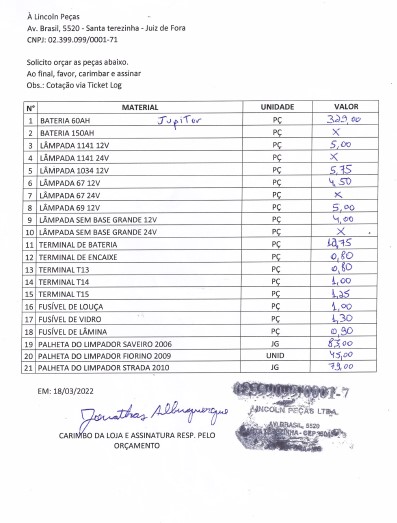
**ANEXO IV**

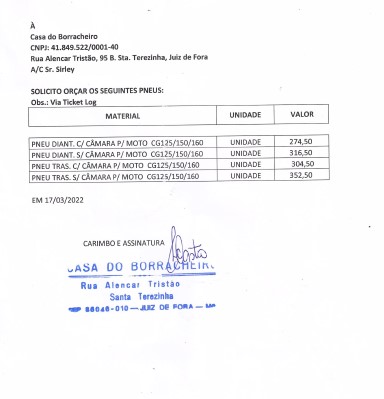
**VALORES DE REFERÊNCIA**

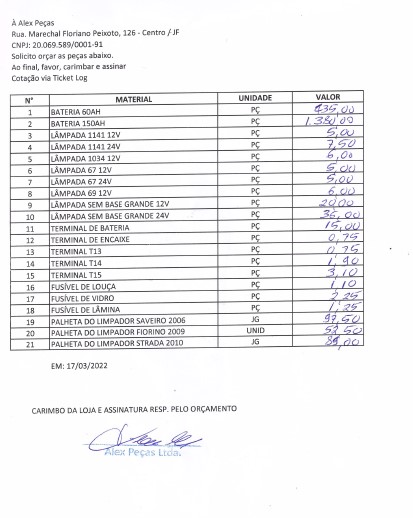
****

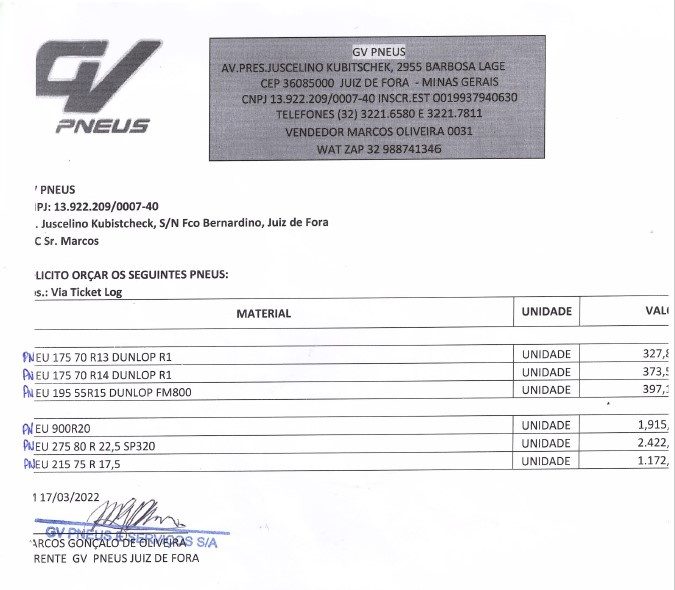
****

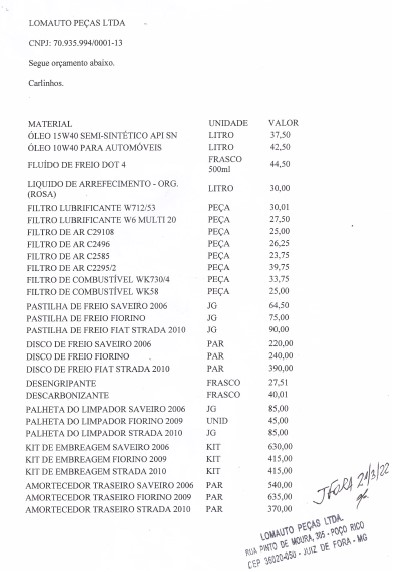
****

****

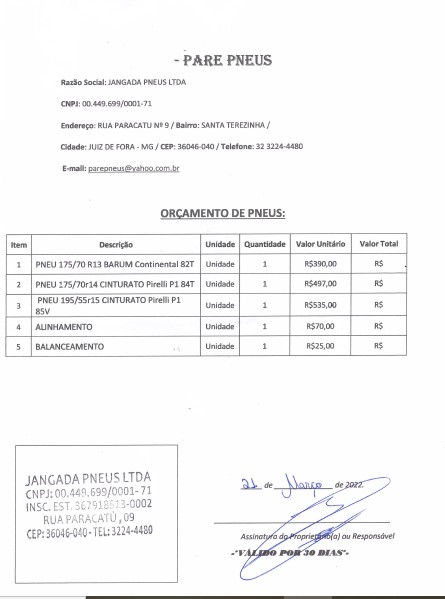
****

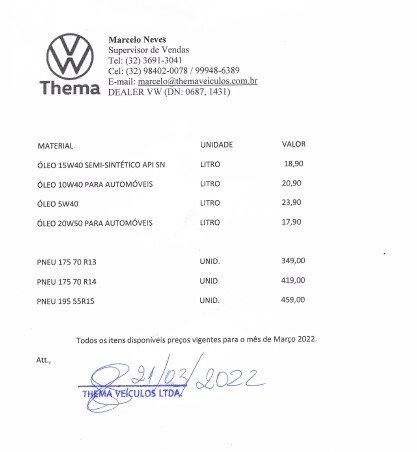
****

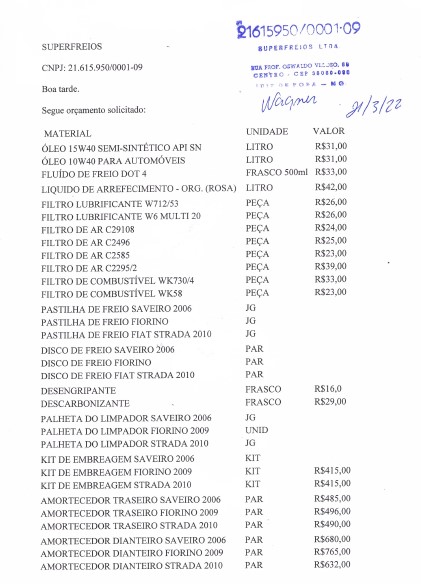
****

****

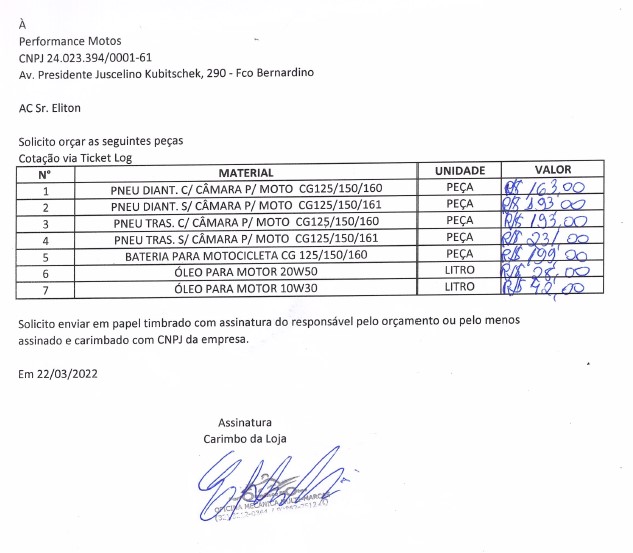
****

****

****

****

****

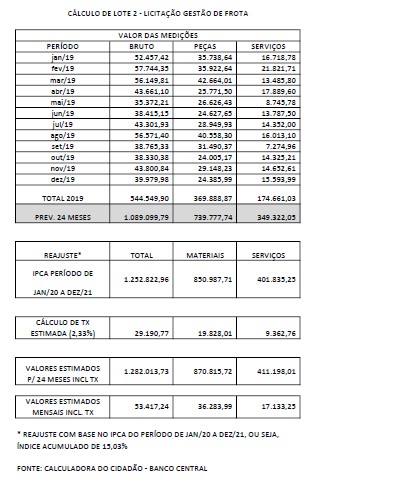
****

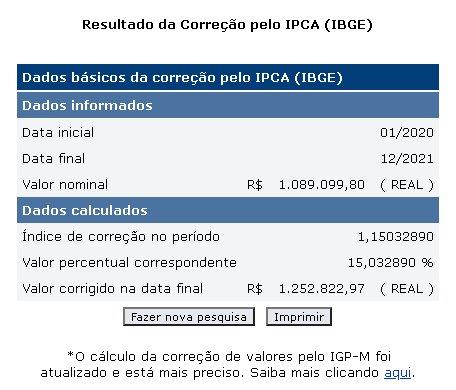
**ANEXO V**

**MEMORIAL DE CÁLCULO PARA O LOTE 2**

Os valores foram obtidos somando-se todas as medições do ano de 2019. O ano de 2019 foi o escolhido porque este ano estava fora do período da Pandemia de Covid-2019. Com os valores de 2019 **(A)** em mãos aplicamos o índice do INPC de 2020 e 2021 com a taxa acumulada de 15,03% **(B)**. Após o valor de 2019 corrigido com o indice do INPC acumulado 2020 e 2021 multiplicamos por 2 para chegarmos em um período de 24 meses**(C)**, e aplicamos a taxa de administração média do PE 05/2022 de 2,33% para o lote 2 **(D)**. Sendo assim a formula do calculo seria: Ax15,03%=B; Bx2=C; Cx2,33%=D. A aplicação do índice do INPC foi realizada através do site do Banco Central/Calculadora do Cidadão – no endereço: https://www3.bcb.gov.br/CALCIDADAO/publico/corrigirPorIndice.do?method=corrigirPorIndice

A previsão para o lote2 é de **R$1.282.013,73** conforme quadros abaixo.



****