

Demonstração - Prova de Conceito

Pregão: PE 11/2025

Empresa: JAMSE GESTÃO E TECNOLOGIA LTDA – CNPJ 40.810.790/0001-95

Data: 03/07/2025

Modo: () Presencial (x) Virtual

Horário: 8:30h

CHECK LIST - DEMONSTRAÇÃO/PROVA DE CONCEITO

Item a ser demonstrado	Atende	Não atende
1 - Ser acessível, via web, 24 (vinte e quatro) horas por dia em navegadores padrão de mercado como Internet Explorer, Mozilla Firefox, Google Chrome ou similar.	X	
2 - Interligar a CESAMA a rede credenciada com funcionamento online para registro de orçamento, cotação, aprovação e recusa de ordem de serviço, bem como consultas e relatórios.	X	
3 - Permitir a solicitação de orçamento de peças e serviços para vários estabelecimentos simultaneamente através de uma ordem de serviço cadastrada	X	
4 - Permitir a pesquisa de preços na rede credenciada de no mínimo três orçamentos	X	
5 - Proporcionar informatização de dados de despesas de manutenção contendo descrição de peças/serviços, quilometragem, identificação de veículos/equipamentos, identificação de condutores, unidades de lotação dos veículos, tipo de manutenção (preventiva, corretiva, acidente).	X	
6 - Proporcionar à Contratante autonomia na inclusão de ordens de serviço, aprovação, cancelamento, renegociação de preços, recusa de itens, consultas de ordens de serviço.	X	
7 - Conter críticas com relação ao prazo de garantia de peças e serviços.	X	
8 - Comprovação de que os preços praticados na rede credenciada estão dentro dos preços médios praticados no mercado local (Juiz de Fora)		
9 - Garantia de número mínimo de credenciados dispostos no item 6.8 por especialidade.		

10 - Manter registrado os acessos e as operações realizadas pelos usuários do sistema (data e hora)	X	
11 - Permitir à contratante atribuição de limite de créditos para o veículo e autonomia de alteração destes para maior ou menor de acordo com a necessidade da contratante em tempo real.	X	
12 - Permitir a transferência de veículos e de condutores de uma unidade para outra (centro de custos), bem como inativação ou reativação de veículos ou usuários (condutores) no período determinado pela contratante em tempo real	X	
13 - Cadastro de condutor informando no mínimo: Nome completo, lotação, CPF, matrícula funcional, data de nascimento, telefones de contato, número de CNH, datas de emissão e vencimento, categoria.	X	
14 - No caso de registro da matrícula funcional do condutor conter no mínimo 6 caracteres numéricos.	X	
15 - O sistema deverá permitir registro de planos de manutenção preventiva e proporcionar avisos/alertas para revisões de veículos e trocas de óleo de motor no próprio sistema de gestão e via e-mail do gestor ou operador responsável	X	
16 - Disponibilizar em formato de mapa via sistema web a localização dos estabelecimentos credenciados a fim de proporcionar a visualização simultânea os estabelecimentos credenciados de uma determinada região com as seguintes funcionalidades: identificação dos estabelecimentos, zoom, determinação de rotas.	X	
17 - O sistema deverá permitir que somente a Contratante possa abrir ordens de serviço, a fim de certificar-se que o direcionamento para o estabelecimento credenciado seja de fato realizado, impedindo a abertura de ordens de serviço pelo estabelecimento credenciado.	X	
18 - O sistema deve conter a funcionalidade de <i>upload</i> de arquivos de imagens na ordem de serviço (formato jpg, png outros) facultando à contratante o uso do mesmo a fim de oferecer aos estabelecimentos alguma informação adicional a respeito do material/serviço cotado em questão.	X	

19 - Disponibilizar parâmetro que garanta no mínimo três orçamentos eletrônicos para aquisição de materiais e serviços	X	
20 - O sistema deverá garantir ao final da prestação de serviços ou venda de materiais a inclusão de notas fiscais (materiais e serviços) em formato pdf, na ordem de serviço e a finalização desta somente após a conferência e conformidade das notas inseridas	X	
21 - O sistema deverá permitir que as notas fiscais em não conformidade com a ordem de serviço sejam substituídas pelo estabelecimento credenciado sem a necessidade de abertura de nova ordem de serviço.	X	
22 - O sistema deverá ter a funcionalidade de permitir abertura de orçamento complementar na mesma ordem de serviço sem necessidade de abertura de nova ordem para mesmo estabelecimento enquanto o veículo estiver em manutenção.		X
23 - O sistema deverá permitir aos operadores filtrar as ordens de serviço no atual status em que se encontram (ex. OS aguardando orçamento, OS para aprovação, OS aprovada, OS aguardando execução de serviço, OS finalizada, OS cancelada etc)	X	
24 - O sistema deverá ter a opção de <i>upload</i> por planilha para atualização de quilometragem a fim de permitir a integração desses dados ao plano de controle de manutenções preventivas e revisões por quilometragem ou por tempo	X	
25 - O sistema deverá garantir na abertura da OS as seguintes informações mínimas: número da OS, a identificação do condutor do veículo por meio de matrícula e nome completo, nome do operador responsável pela abertura da OS e vinculação do veículo ao seu centro de custos ou unidade de lotação número de identificação do veículo, placa, hodômetro, relação de materiais/serviços orçados, código do item com respectivas quantidades, preço unitário e total por item e data/hora de abertura e finalização da OS	X	
26 - Permitir a atualização em lote de veículos para transferência de veículos entre lotações ou centro		

de custos, controle de quilometragem, bloqueio de quilometragem. A funcionalidade de atualização em lote dos dados de veículos através do próprio sistema ou por planilha (formato xls) sendo que por meio de planilha o sistema deverá fornecer o modelo a ser preenchido para a atualização	X	
27 - O sistema deverá informar na própria OS o histórico de movimentação da mesma contendo data e hora da movimentação, nome do operador responsável e descrição da ação (ex.: aprovada, cancelada, renegociada, finalizada etc)	X	
28 - O sistema deverá possibilitar na Ordem de Serviço campos de observações e de troca de mensagens entre a Contratante e o fornecedor para assuntos inerentes à OS e execução dos serviços	X	
29 - O sistema deve conter aviso de finalização de ordem de serviço aos gestores do sistema via e-mail	X	
30 - O sistema deverá possibilitar à contratante identificar se as notas fiscais estão de acordo com as exigências tributárias municipais e estaduais e em caso negativo possibilitar a negativa da nota fiscal e solicitar a regularização/correção diretamente ao estabelecimento credenciado.	X	
31 - Os dados registrados no sistema relativos às manutenções, aprovadas ou reprovadas, inclusive os itens de orçamentos, devem ser coletadas e armazenadas pelo sistema em base de dados permanente, centralizada e constantemente atualizada e estar disponíveis para consultas e emissão de relatórios	X	
32 - O sistema deverá ter um módulo para controle da vida útil de pneus, através de posição, tempo de troca, marca e quilometragem		X
33 - A contratada deverá disponibilizar manual redigido em língua portuguesa em meio eletrônico em formato doc ou pdf contendo a descrição das funcionalidades e da forma de operação dos vários módulos do sistema visando melhor entendimento do sistema.	X	
34 - A contratada deverá disponibilizar aplicativo para celular IOS/Android com funcionalidade de	X	

acompanhamento das ordens de serviço, com integração direta com outros aplicativos para definição de rotas	X	
35 - O sistema deverá possibilitar a avaliação da prestação de serviços da rede credenciada na finalização da ordem de serviço	X	
36 - Conter opção para informar inconsistência referente a nota fiscal inserida pelo estabelecimento credenciado antes do aceite da nota	X	
37 - Conter no sistema relação de toda a rede credenciada com nome fantasia, razão social, endereço, telefone de contato, CNPJ e e-mail, ramo de atividade.	X	
38 - O sistema deverá ter função de ajuda acessível possibilitando a orientação e resolução de dúvidas sobre as funcionalidades do sistema.	X	
39 - O sistema deverá proporcionar a emissão de relatórios gerenciais, operacionais e financeiros para controle e gestão de informações sobre os veículos e suas despesas, podendo ser esses relatórios detalhados ou consolidados por: período, veículo, lotação (unidade ou centro de custos), custos por estabelecimento, materiais, serviços a fim de acompanhar a evolução histórica dos veículos,		
40 - O sistema deverá proporcionar relatório de conferência de documento fiscal emitido pela contratada, contendo número da OS, tipo de manutenção (peças ou serviço) nome do estabelecimento, cidade, CNPJ, placa e lotação do veículo (unidade e centro de custos) data e hora da OS, dados cadastrais do veículo (modelo, marca, fabricante, ano de fabricação) valor bruto e valor com desconto contratual da OS, valores de retenção de ISS, número da nota fiscal	X	
41 - Relatório de Ordens de Serviço por período e por placa	X	
42 - Relatório de gastos com peças e serviços por unidade ou centro de custos.	X	
43 - Relatório por período das ordens de serviço contendo o total de peças e serviços	X	

44 - Relatório de tempo de imobilização por veículo, demonstrando o tempo entre a aprovação da OS e a finalização do serviço	X	
45 - Relatório de inconsistências	X	
46 - Relatório de estabelecimentos credenciados	X	
47 - Relatório de planos de manutenção preventiva	X	
48 - Relatório de preços médios de peças e serviços da rede credenciada em determinada localidade		X
49 - Relatório personalizado (real time) com opções de personalização pelo próprio gestor da Contratante contendo no mínimo as seguintes opções: período (dia, semana, mês etc.), veículo (número identificador, placa, quilometragem, renavam, unidade de lotação, centro de custos, local de manutenção, condutor, valor dos itens (peças/mão-de-obra)		X
50 - Todos os relatórios deverão ser disponibilizados nos formatos txt, xls e pdf	X	

Para aceitação da proposta a empresa deverá atender no mínimo 40 itens atendidos.

Itens atendidos:

Itens não atendidos:

Conclusão da comissão:

Juliane Nogueira



Fabiano dos Santos Mattos



Eduardo Machado Carvalho

