

## Relatório de Serviço – Referência ROBUSCHI

### 1. Dados do Cliente

Cliente: **CESAMA**

NF: 001.213

Data: 17/12/2024

### 2. Equipamento

Modelo: RBS 86 /SP

Nº de Série:19-03896

ID 8896

**3. Assunto:** Laudo em equipamento Robuschi – Após desmontagem e inspeção submetemos abaixo ao laudo do soprador em questão.

### 4. Fotos / Relatório



Identificação



Recebimento



Visor de nível óleo (lado polia sem óleo)



Visor de nível óleo (lado engrenagem)



Somente óleo no cárter lado engrenagem

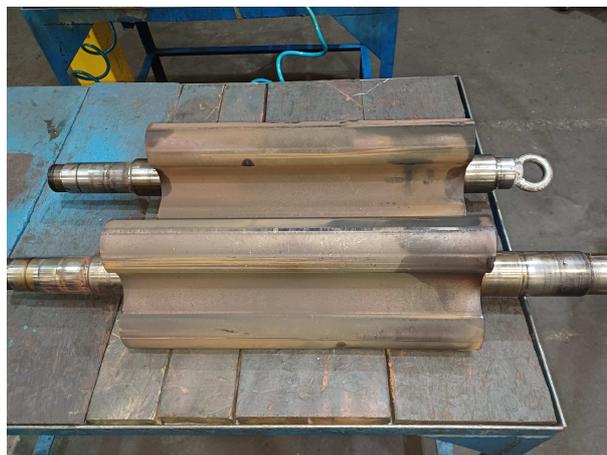


Peças de vedações com excesso de sujeiras





**Laterais 5A e 5B sofreram atrito axiais**



**Contaminações de sujeiras e marcas de contato axiais nas faces dos lóbulos**



**Rolamentos e engrenagens envernizadas**

## Conclusão:

Após uma análise detalhada, identificamos que o equipamento fornecido pelo cliente apresentava problemas significativos. O soprador estava travado e mostrava sinais evidentes de sujeira e oxidação interna. Essas contaminações afetaram diversas partes do equipamento, incluindo os lóbulos, as partes laterais e o corpo principal, principalmente devido à saturação do elemento filtrante.

Durante o processo de desmontagem, observamos que havia sujeiras presentes nas peças de vedação, nos rolamentos e em outros componentes internos. Essas contaminações levaram a um desgaste acelerado das peças, resultando em atrito axial e conseqüentemente no travamento do equipamento.

Especificamente, a lateral 5A teve um desgaste no alojamento do rolamento NJ, o que indica a necessidade de substituição desse componente. Por outro lado, a lateral 5B ainda se encontra dentro das tolerâncias de montagem aceitáveis.

Além disso, foi constatado que o lóbulo comando requer serviços especializados, como cromagem, balanceamento e faceamento para garantir seu funcionamento adequado. O lóbulo comandado também necessita de serviços de faceamento e balanceamento.

Em vista desses achados, recomendamos a realização dos reparos necessários para restaurar a funcionalidade do equipamento. É essencial substituir as peças desgastadas, limpar e eliminar a oxidação e a sujeira, além de realizar os serviços de manutenção nos lóbulos para evitar problemas futuros e prolongar a vida útil do equipamento.

## RECOMENDAÇÕES:

- Realizar a limpeza periódica do elemento filtrante exclusivamente com jato de ar e substituí-lo quando estiver saturado. Esse procedimento é de extrema importância para evitar o acúmulo de sujeira no interior do equipamento.
- Seguir rigorosamente o cronograma de substituição do óleo lubrificante sintético 220 em ambos os cárteres a cada 4.000 horas de funcionamento ou a cada 6 meses, o que ocorrer primeiro. É essencial manter o nível de óleo alinhado às linhas medianas dos visores com o equipamento desligado..

Att,

**NILSON VANDERLEI.**

**Service Technician - Blower & Vacuum | Industrials Group**